

Indicata
Market Watch™

Observatorio sobre el mercado de vehículos de ocasión



Agosto de 2025 | Edición 66

Menos matriculaciones de vehículos ICE nuevos ayudan a evitar sanciones por CO₂ y favorecen la demanda de estos vehículos usados.

indicata
Part of Autorola



El aumento en las matriculaciones de mild-hybrids en Europa durante el primer semestre del año no compensaron las bajadas de matriculaciones de vehículos diésel (-28%) y gasolina (-21%), con un total de -630.000 unidades.

Las matriculaciones de vehículos eléctricos de batería (BEV) en Turquía crecieron del 8% a casi el 18% del mercado en el primer semestre, situando al país en cuarto lugar detrás de Alemania, Reino Unido y Francia.

Los coches diésel de hasta 2 años (excluyendo mild-hybrids) son ahora el grupo más pequeño en los mercados europeos observados, representando sólo el 9,55% de las ventas totales.

Se matricularon un 13,2% menos de furgones nuevos en Europa en el primer semestre, principalmente debido a una caída en los diésel (-16,5%).

En el grupo de edad más joven (hasta 2 años), la cuota de ventas de vehículos comerciales eléctricos (eLCV) ha crecido del 6% en 2023 a casi el 10%.

Los BEV usados de menos de 2 años mejoraron su valor MDS en casi 20 puntos respecto al mismo mes del año pasado, y los PHEV en casi 16 puntos.

Los híbridos no enchufables (HEV) ocuparon el primer lugar entre los coches usados jóvenes este mes, con una mejora de casi 13 puntos MDS. Esto se debe principalmente a los HEV asiáticos, con modelos de Toyota y Kia en el top 3 de venta más rápida en esta motorización.

Las ventas rápidas impulsadas por el precio de los BEV aseguran valores MDS muy buenos para los modelos principales, con poco más de 30 puntos, mientras que el modelo de motor de combustión más vendido está casi 10 puntos por encima, con poco menos de 40.

Estamos comprometidos a proporcionar al mercado europeo de VO datos en vivo sobre ventas, stock y precios para mantenerte al tanto del entorno en rápida evolución. Continuaremos publicando nuestro análisis integral del mercado de VO y comentarios por país para los trimestres T1, T2, T3 y T4 en enero, abril, julio y octubre respectivamente.

Mientras tanto, versiones Lite del informe se publicarán durante los ocho meses restantes del año, que incluirán un resumen general europeo y gráficos y tablas por país.

Esperamos que continúes disfrutando de nuestro informe.

Los eLCV de hasta 4 años presentan un valor MDS muy pobre, de 148.

Mercados con ajustes de precio más fuertes, de 3 a 4 puntos de índice; pérdida de 5-7 puntos en el mismo período del año pasado: debilitamiento adicional de la tendencia negativa; junto con la baja tasa de inflación en la Eurozona, en torno al 2%, resulta en pérdidas de márgenes más moderadas.

Pérdidas de índice más pronunciadas en países pequeños con una cuota de vehículos eléctricos superior a la media y en grandes mercados de usados reacios a lo eléctrico, debido al exceso de oferta de gasolina e híbridos completos.

Para el segmento de edad media (3 a 4 años), no se espera alivio de volumen, hoy en exceso, hasta 2027 debido al “bache” en las matriculaciones de 2024.

Tras un pico de precios en el segundo trimestre, el nivel de precios de los vehículos comerciales ligeros (LCV) está ahora por debajo del nivel de principios de año en todos los mercados observados.

En Turquía, los precios de los turismos aumentaron en casi 17 puntos de índice de precios, en comparación con una inflación del 33,5% en julio.

Algunos modelos de Pickups de alto volumen están logrando valores MDS similares a los de turismos en el segmento LCV turco, entre 15 y 25.

Country	Latest used car price percentage point movement versus Jan 2023
Türkiye	294.8pp
Spain	10.8pp
Poland	10.6pp
Italy	9.9pp
Germany	6.9pp
Netherlands	2.4pp
Portugal	2.2pp
Austria	2.1pp
United Kingdom	1.8pp
France	0.2pp
Belgium	0.0pp
Sweden	-6.9pp
Denmark	-7.3pp
Average excl. Türkiye	2.7pp
Norway*	-5.0pp
Switzerland*	-9.4pp
Finland*	-12.0pp

*FL and NO versus Jan 2024, CH versus May 2024

La oferta de VO de combustión jóvenes sigue disminuyendo

Mientras que el mercado de coches nuevos en la UE en su conjunto cayó alrededor de un 2% en comparación con el año anterior, las ventas de VO jóvenes aumentaron ligeramente en términos interanuales. El inventario se mantuvo en el mismo nivel, lo que sugiere que el aumento en las ventas de VO jóvenes está siendo impulsado por un crecimiento en el suministro proveniente de canales tácticos.

Las nuevas matriculaciones de vehículos diésel (-28%) y gasolina (-21%) en el primer semestre del año fueron tan inferiores al mismo período del año anterior (un total combinado de -630.000 unidades) que ni siquiera los mild-hybrid lograron compensar esa caída.

Hay que contar con los nuevos BEV (+22%) y PHEV (+19,5%) para ayudar a compensarlo.

En Turquía, las matriculaciones de BEV en el primer semestre del año catapultaron su cuota de mercado

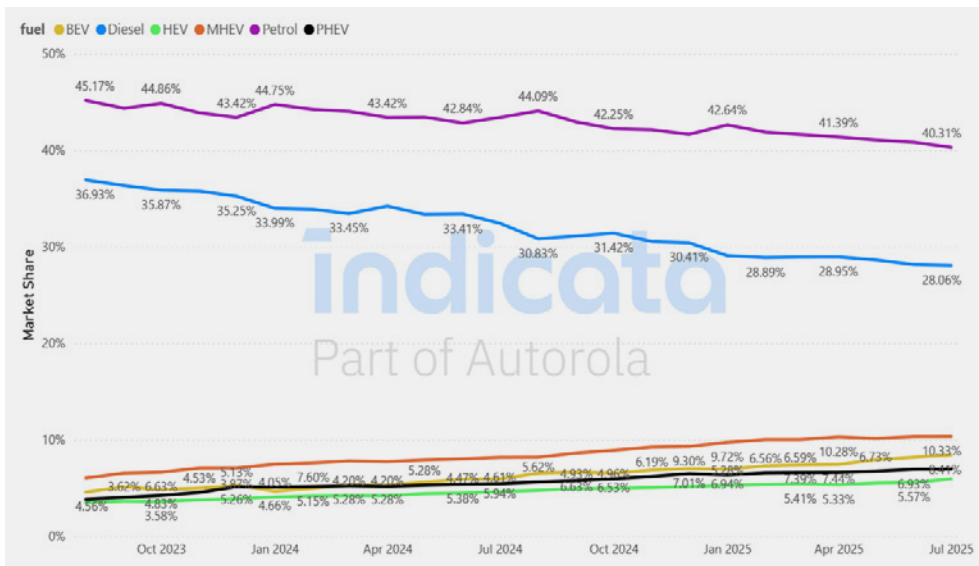
de poco menos del 8% el año anterior a casi el 18%, situando al país en cuarto lugar detrás de Alemania, Reino Unido y Francia. Esto, a su vez, representa una carga creciente para el mercado de VO, que ya sufre por el exceso de oferta.

En los mercados europeos observados, los coches diésel jóvenes de hasta 2 años, sin incluir los mild-hybrids, constituyen el grupo más pequeño por primera vez, con un 9,55%. La situación es diferente en el segmento de 5 años o más, donde la cuota de mercado de ventas se mantiene estable en poco menos del 40%. La distribución por edad de las ventas también ha sido estable y sin sobresaltos durante varios meses. Alrededor de un tercio corresponde al grupo más joven (menos de 2 años), aproximadamente una cuarta parte al grupo medio (de 3 a 4 años), y el resto al grupo de 5 años o más.

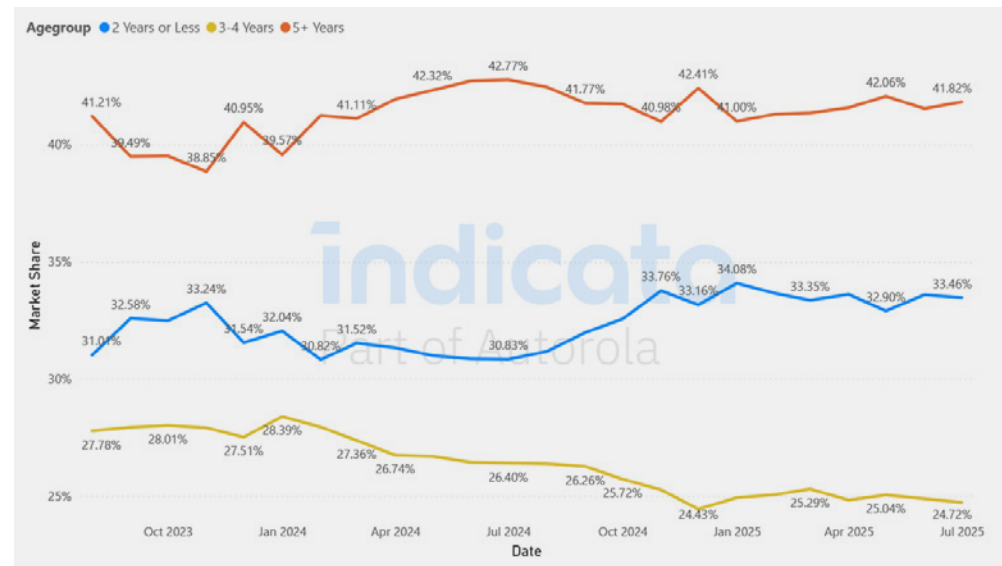
Sin embargo, los distintos países muestran patrones también muy diferentes. Por ejemplo, el Reino Unido, uno de los mayores mercados de VO, tiene una cuota de ventas de vehículos muy jóvenes sorprendentemente baja, de menos del 27%. Esto se debe principalmente al número relativamente bajo de motores de combustión, especialmente diésel. El panorama es algo diferente para los vehículos comerciales ligeros, aunque también se aplican objetivos de reducción de CO₂ en este segmento.

Una caída del 13,2% en las nuevas matriculaciones de furgones en Europa en el primer semestre del año, causada principalmente por la caída en el segmento dominante del diésel (-16,5%), también está afectando al mercado de furgones usados. En el grupo de edad más joven (hasta 2 años), la cuota de ventas ha crecido de poco menos del 6% en 2023 a casi el 10% actualmente.

Sales Market Share by Month and Fuel Type - European Market



Sales Market Share by Month and Age Group - European Market



Los valores MDS vuelven a niveles normales tras un repunte temporal

Después de alcanzar un pico en junio, la relación entre la demanda y la oferta de VO en Europa ha vuelto a niveles promedio, lo que representa una mejora a largo plazo, especialmente para los vehículos eléctricos. Los modelos eléctricos de batería (BEV) jóvenes, de menos de 2 años, mejoraron su valor MDS en casi 20 puntos en promedio en comparación con el mismo mes del año pasado, y los PHEV en casi 16 puntos.

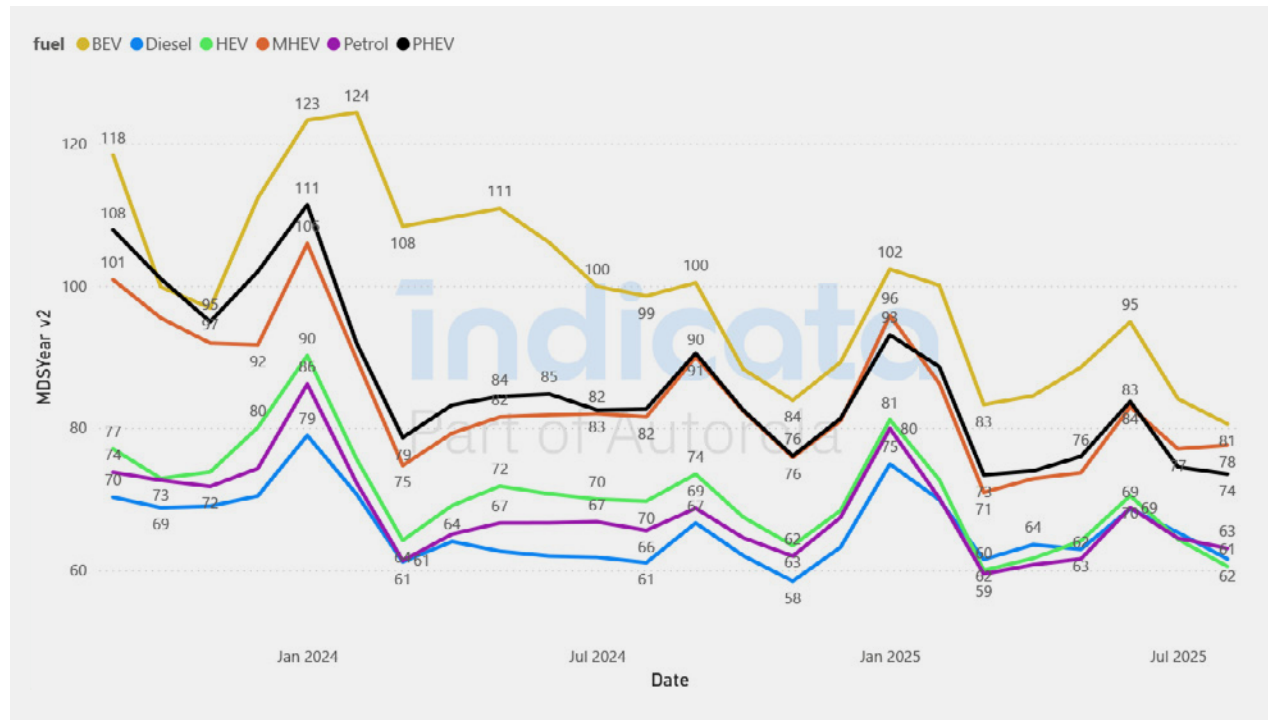
Los HEV lograron mejorar en casi 13 puntos, ocupando el primer lugar entre los VO jóvenes este mes. Durante mucho tiempo han liderado el ranking de VO de media edad, pero esto se aplica principalmente a modelos de fabricantes asiáticos como Toyota y Kia. En consecuencia, solo sus modelos están en el top 3 de la categoría de híbridos que se venden más rápidamente.

El Tesla Model 3 sigue siendo el BEV más vendido de Europa. A pesar de que la marca registró una caída de un tercio en las nuevas matriculaciones en Europa en el primer semestre del año (un -44% dentro de la UE), sus dos modelos principales, el 3 y el Y, se mantienen en la cima en el mercado VO. Las ventas más rápidas, impulsadas por precios atractivos en el mercado de segunda mano, aseguran excelentes valores MDS de poco más de 30 en promedio, mientras que el modelo de motor de combustión con mejor desempeño, el MG HS, tiene un valor casi 10 puntos más alto, con poco menos de 40. Los otros dos eléctricos más vendidos, el ID.3 y el ID.4, tienen valores en torno a 60. El valor para vehículos comerciales ligeros totalmente eléctricos (eLCV) es actualmente de 148 para furgones de hasta 4 años.

Los 10 modelos más vendidos en este segmento de edad alcanzan todos un valor promedio de tres cifras. Solo el ID.Buzz cae ligeramente por debajo del umbral de 100, con 95,5.

Sin embargo, hay dos mercados donde el modelo de VW tiene valores moderados, como Alemania (67,5), donde incluso supera en 14 puntos a su equivalente de combustión, el VW Transporter, y el Reino Unido (57,5), donde los furgones diésel alcanzan un valor promedio de alrededor de 70.

MDS by Fuel Type - European Market



Top selling car models up to 4-years-old by volume

All powertrains	MDS	ICE	MDS	Hybrid	MDS	BEV	MDS
Volkswagen Golf	72.4	Volkswagen Golf	72.3	Toyota Yaris	49.5	Volkswagen ID.3	58.2
Peugeot 208	64.9	Volkswagen T-ROC	65.3	Toyota Corolla	48.9	Tesla Model 3	30.9
Volkswagen T-ROC	65.3	Peugeot 208	59.5	Toyota C-HR	60.7	Volkswagen ID.4	59.1

Fastest selling car models up to 4-years-old by Market Days Supply

All powertrains	MDS	ICE	MDS	Hybrid	MDS	BEV	MDS
Tesla Model 3	30.9	MG HS	39.5	Toyota RAV 4	46.5	Tesla Model 3	30.9
Tesla Model Y	31.4	Mini Convertible	43.7	Kia Ceed	47.8	Tesla Model Y	31.4
MG HS / EHS	42.7	Toyota Corolla	43.8	Toyota Corolla	48.9	Mercedes-Benz EQC	46.8

Los márgenes en el mercado del VO se ven afectados por la caída de precios y por la inflación

Los mercados europeos que han experimentado los ajustes de precios más pronunciados en lo que va del año muestran una caída promedio de precios de entre 3 y 4 puntos de índice. Comparado con el mismo período del año pasado, que registró pérdidas de entre 5 y 7 puntos, esto representa un debilitamiento adicional de la tendencia negativa y los ajustes de precios necesarios. Junto con la tasa de inflación relativamente baja en la Eurozona, de alrededor del 2%, observamos pérdidas de margen más moderadas.

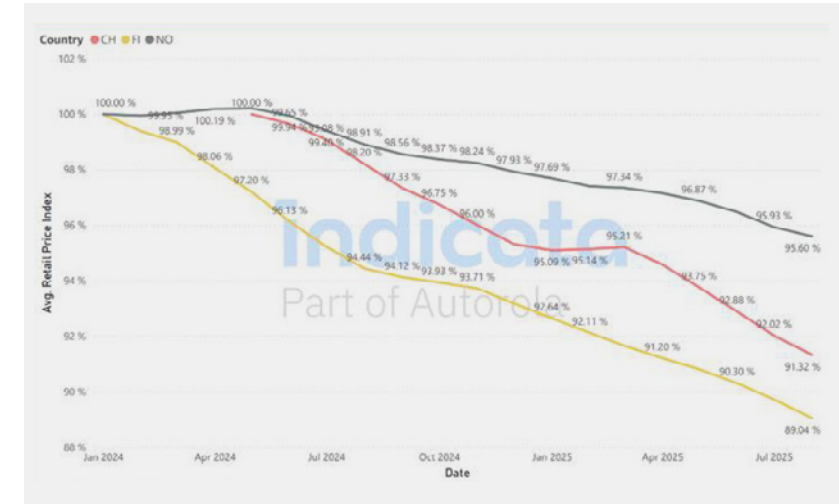
Debido a las pérdidas de índice aún más severas en países pequeños con una proporción de vehículos eléctricos superior a la media, mercados como Dinamarca, Países Bajos y Bélgica se ven particularmente afectados. Mientras tanto, en los grandes mercados de vehículos usados menos proclives a lo eléctrico, como Italia y Polonia, el problema actual es el exceso de oferta de vehículos de gasolina e híbridos no enchufables. En ambos

casos, no se espera un alivio de volumen para el segmento de vehículos de 3 a 4 años hasta 2027, teniendo en cuenta el descenso en las estadísticas de matriculación europeas en 2024.

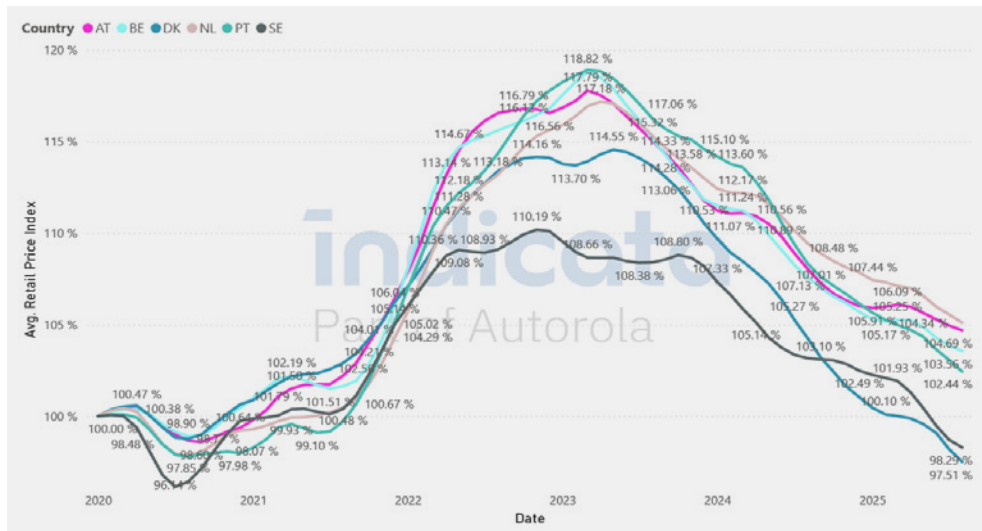
Turquía sigue siendo impulsada por la inflación, principalmente. Sin embargo, el crecimiento de los precios de los anuncios ha estado muy por debajo de la tasa de inflación desde hace tiempo. Actualmente, un aumento de poco más de 17 puntos de índice en los precios de vehículos usados contrasta con una tasa de inflación del 33,5% en julio.

No obstante, esta última ha caído durante 14 meses consecutivos y actualmente se sitúa entre el 1,5% y el 2% mensual, en comparación con un crecimiento mensual promedio de precios de vehículos usados del 1,1%. Una razón es que, con un valor promedio de 31, los tres modelos de venta más rápida en Turquía tienen valores MDS de entre 10 y 15, y los modelos más vendidos están todos por debajo de 30.

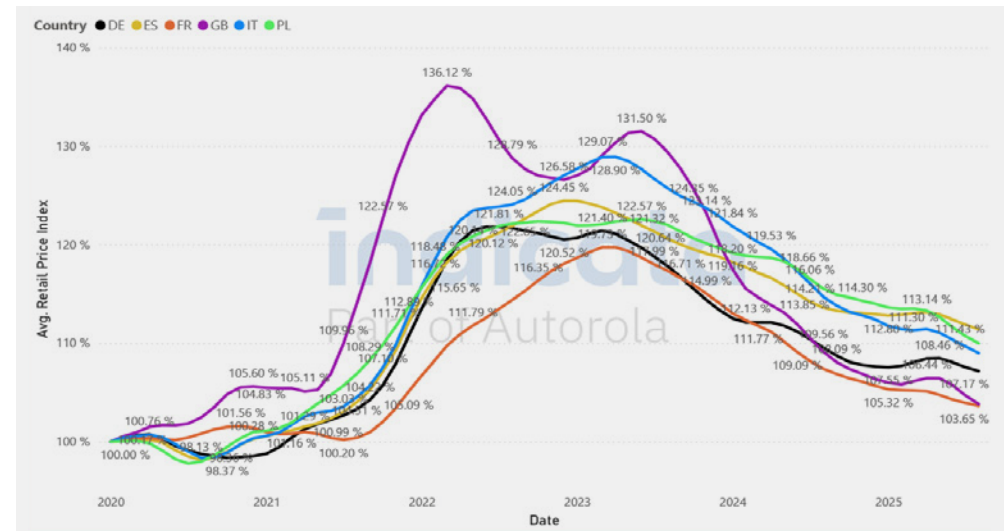
Retail Price (weighted. avg.) Index 100 = Jan - CH, FL, NO



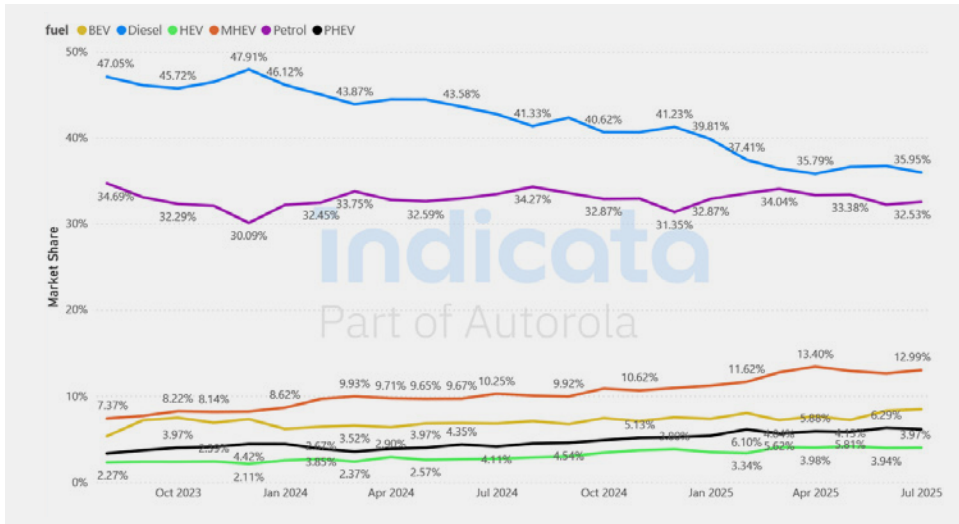
Retail Price (weighted. avg.) Index 100 = Jan - AT, BE, DK, NE, PT, SE



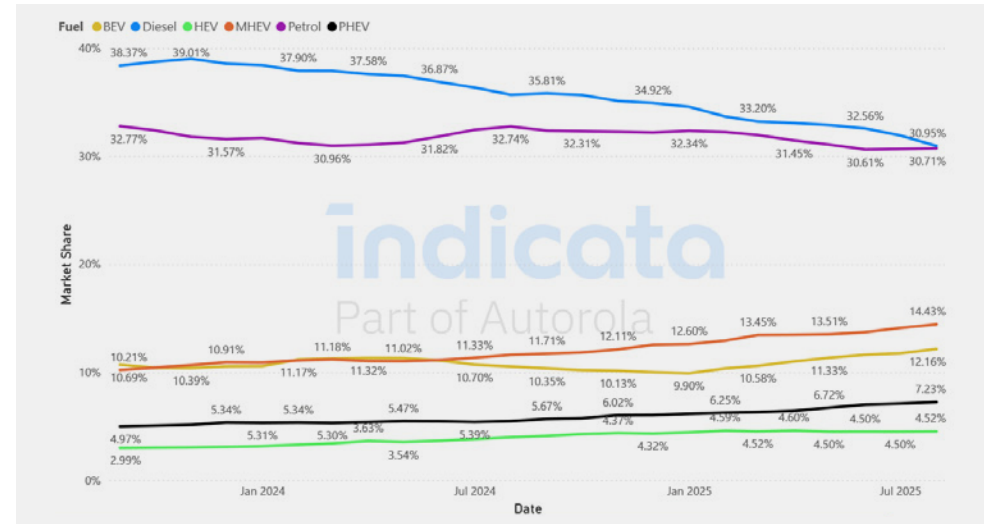
Retail Price (weighted. avg.) Index 100 = Jan - FR, DE, IT, PL, ES, GB



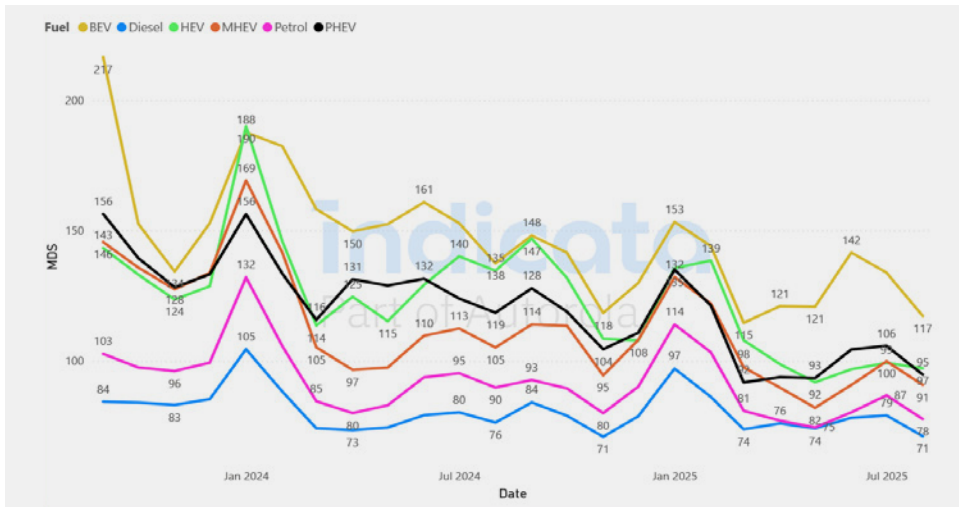
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Austria



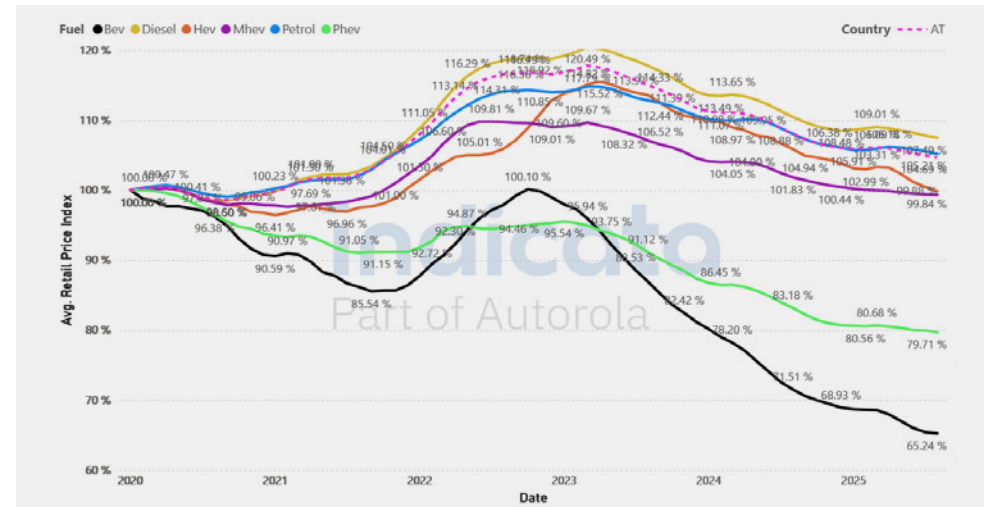
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Austria



MDS by Fuel Type - Austria



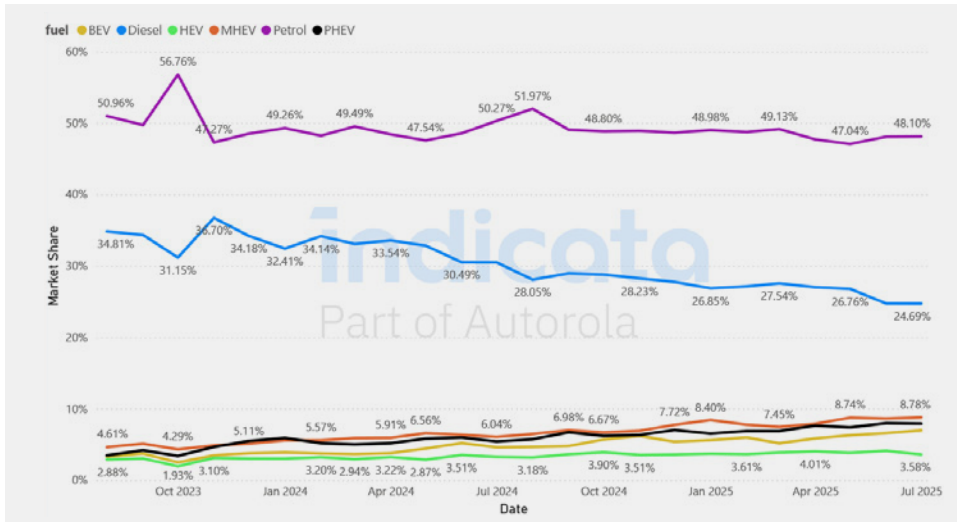
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Austria



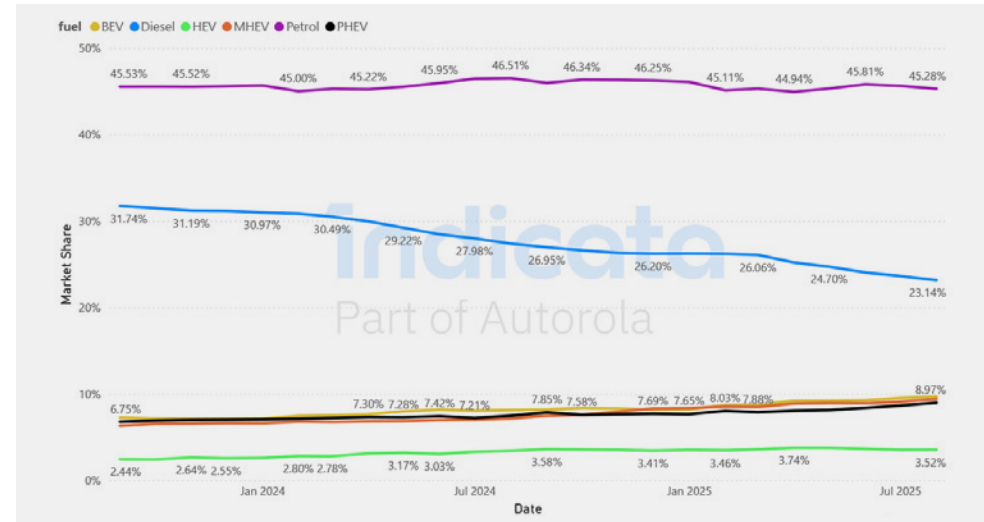
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Škoda	Octavia	51.9
Volkswagen	Golf	63.6
BMW	3 Series	68.4

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Kia	Picanto	13x	27.3
MG	5	12x	30.5
MG	4	10x	37.6

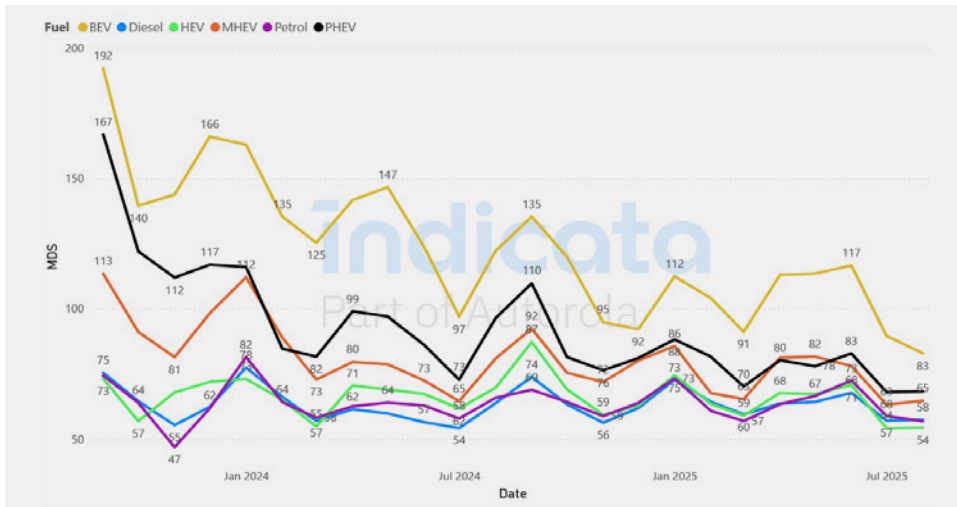
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Belgium



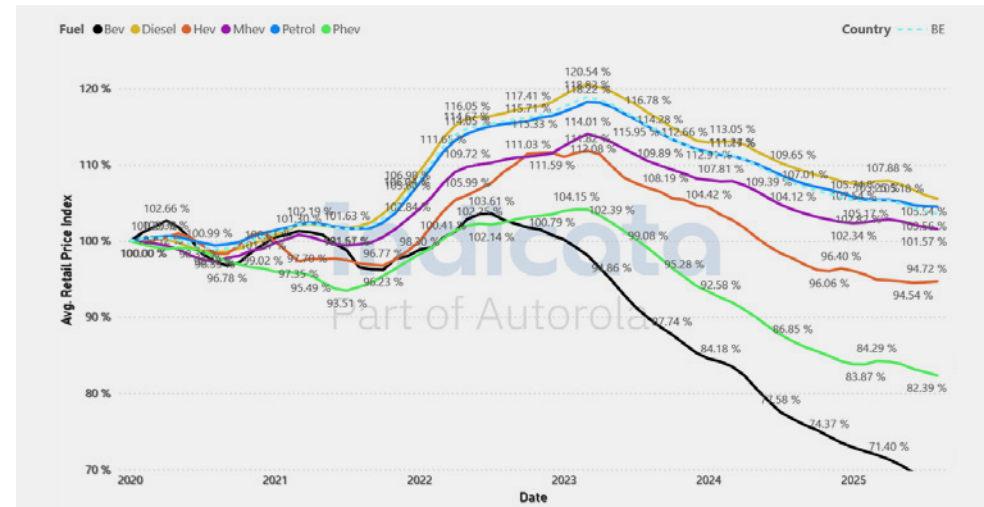
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Belgium



MDS by Fuel Type - Belgium



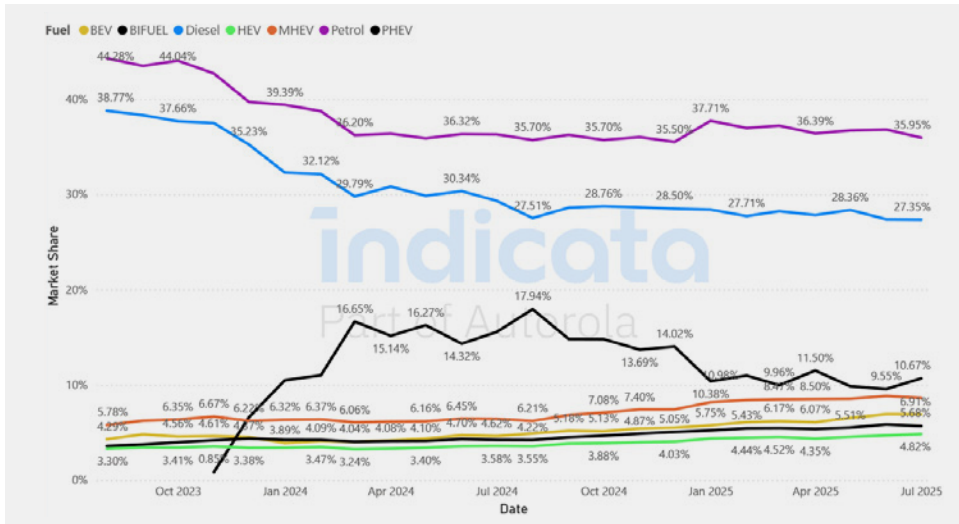
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Belgium



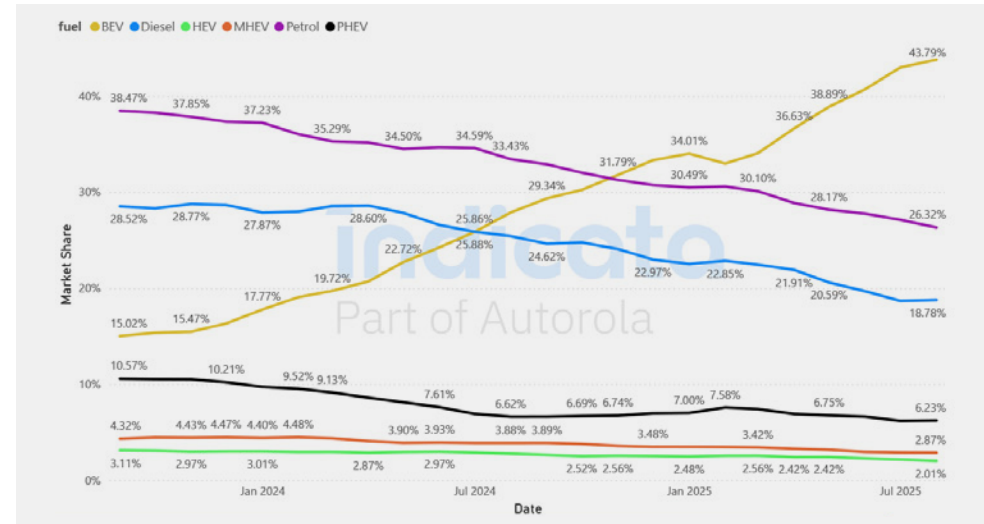
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Volkswagen	Golf	68.3
BMW	3 Series	72.6
Opel	Corsa	46.0

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Kia	Picanto	8x	43.1
Hyundai	Tucson	8x	44.2
Opel	Corsa	8x	46.0

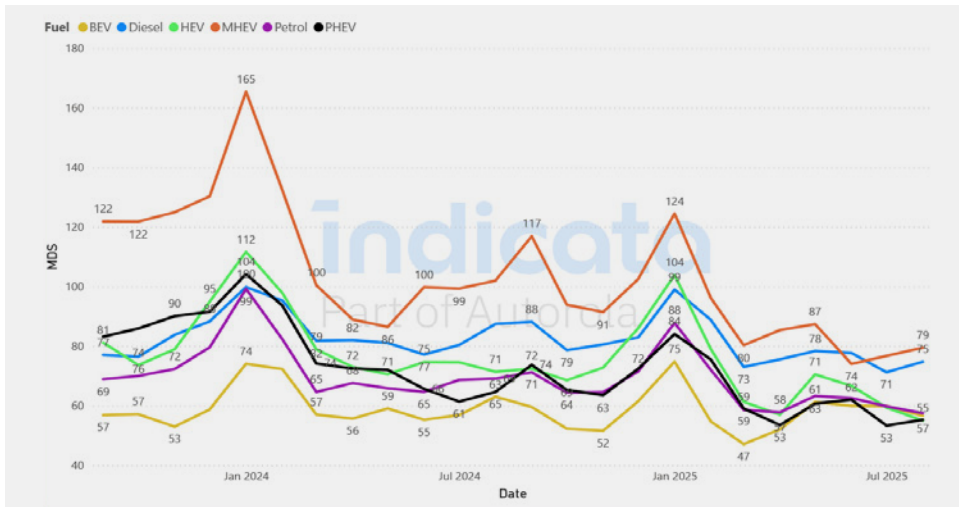
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Denmark



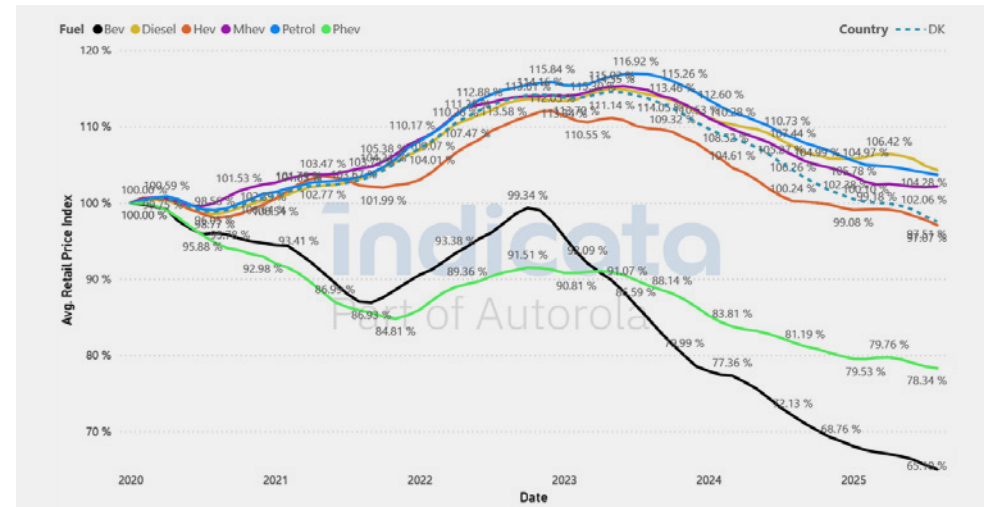
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Denmark



MDS by Fuel Type - Denmark



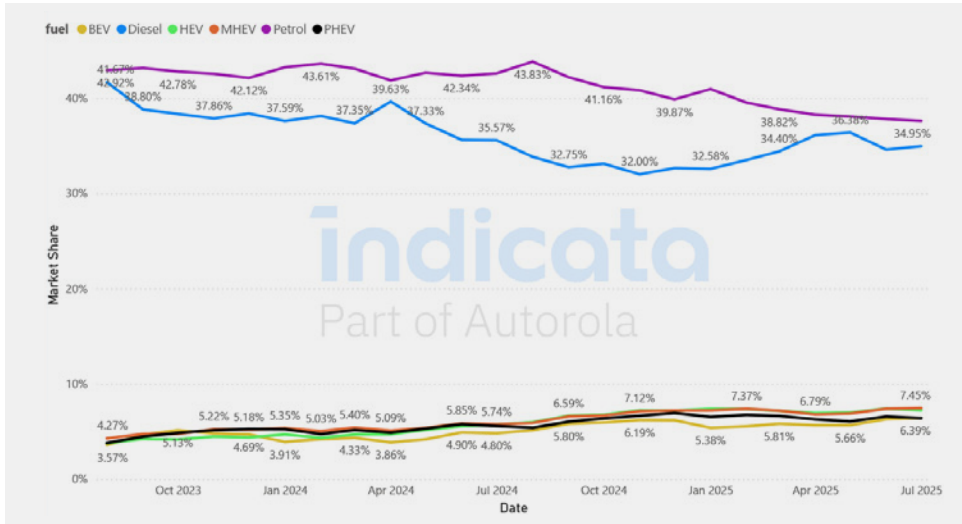
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Denmark



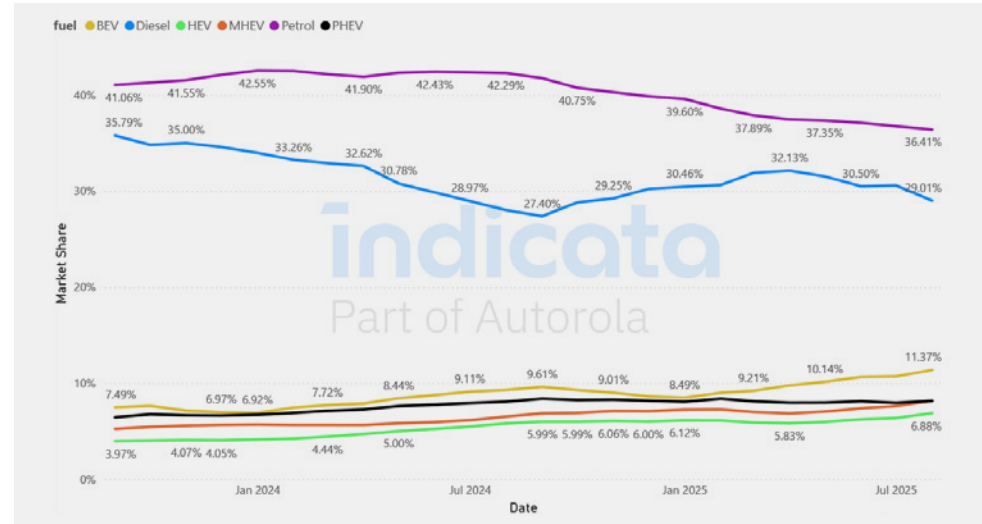
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Volkswagen	ID.4	54.2
Volkswagen	ID.3	46.9
Škoda	Enyaq	45.1

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Škoda	Elroq	23x	15.6
Tesla	Model Y	16x	22.6
Fiat	500	16x	22.8

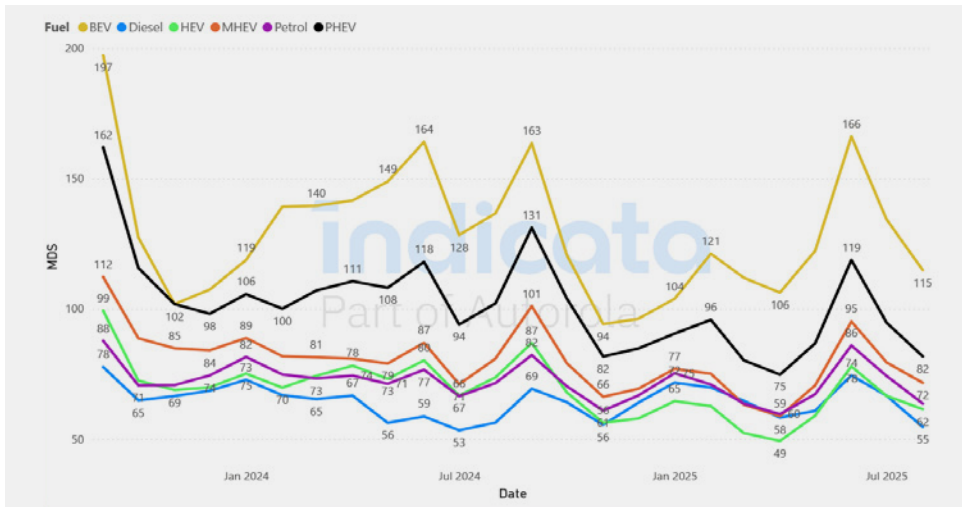
Sales Market Share by Month and Fuel Type - France



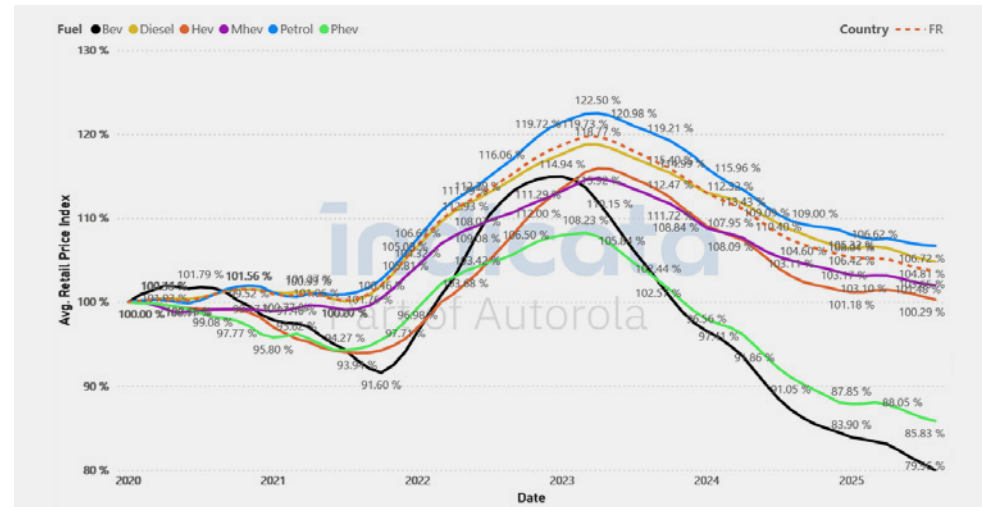
Stock Market Share by Month and Fuel Type - France



MDS by Fuel Type - France



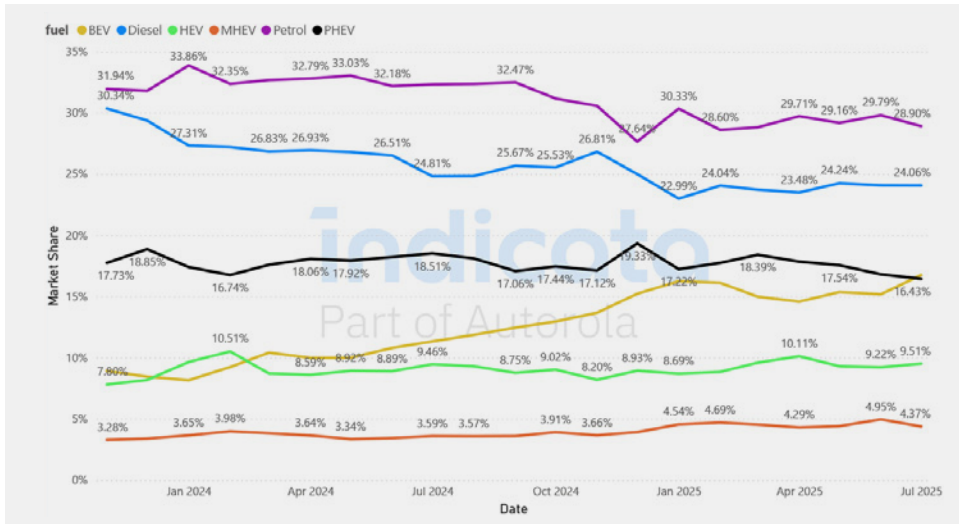
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - France



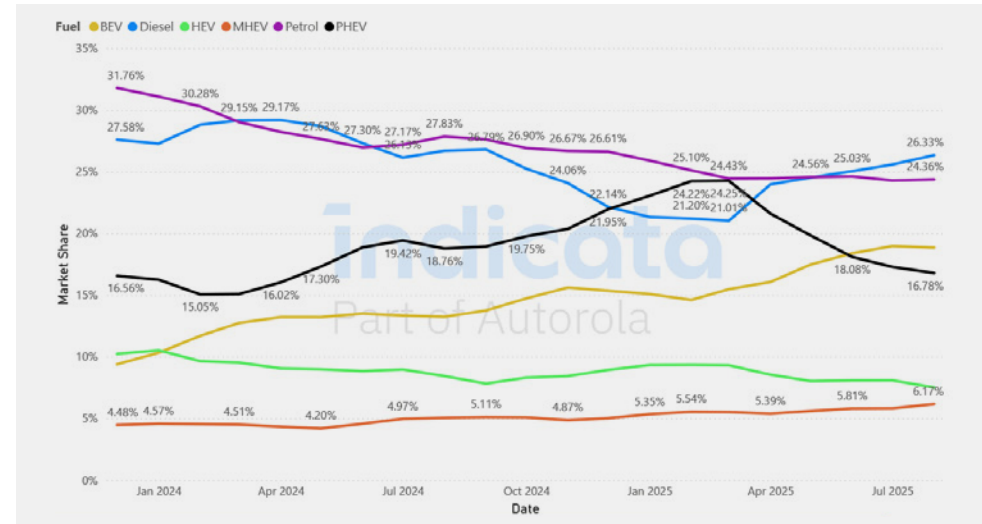
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Peugeot	208	67.1
Renault	Clio	51.3
Peugeot	2008	73.5

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Renault	Symbioz	10x	35.9
Renault	Grand Scénic	10x	37.0
Toyota	RAV 4	10x	37.8

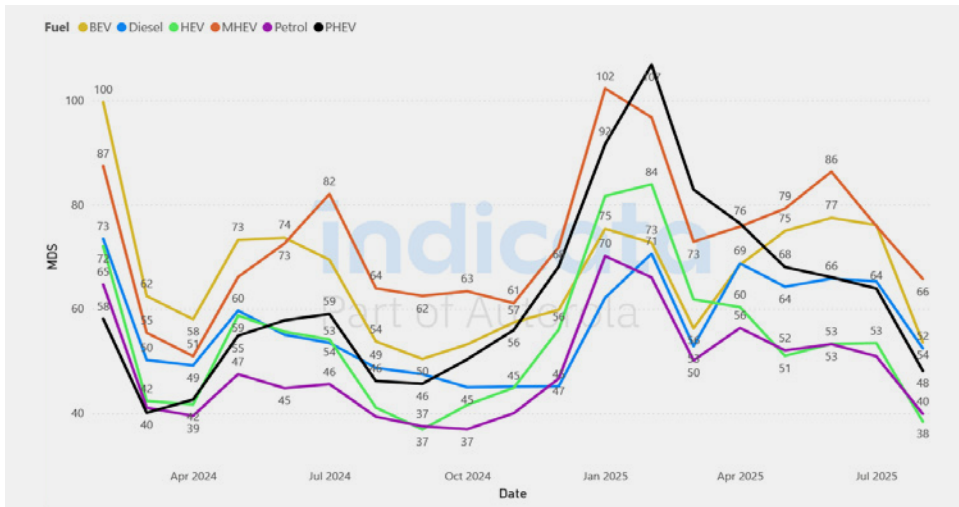
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Finland



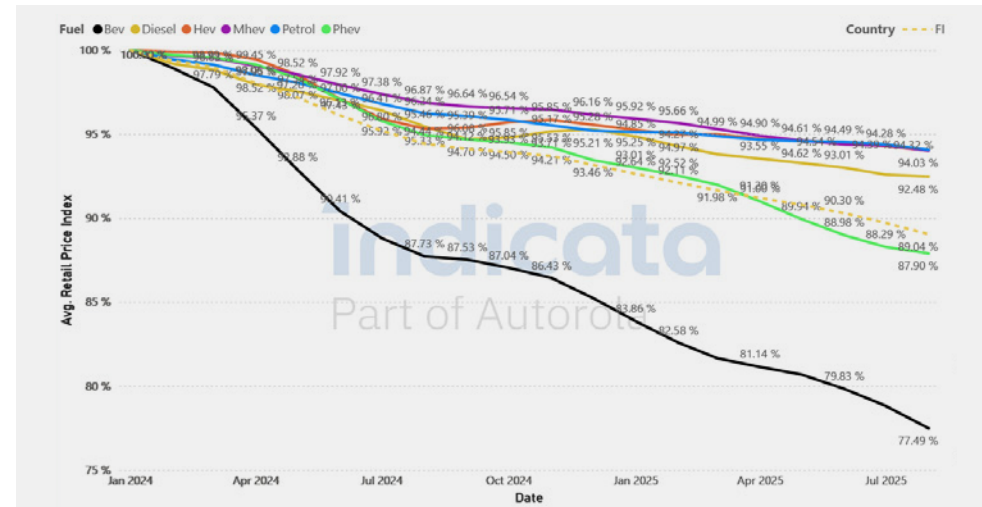
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Finland



MDS by Fuel Type - Finland



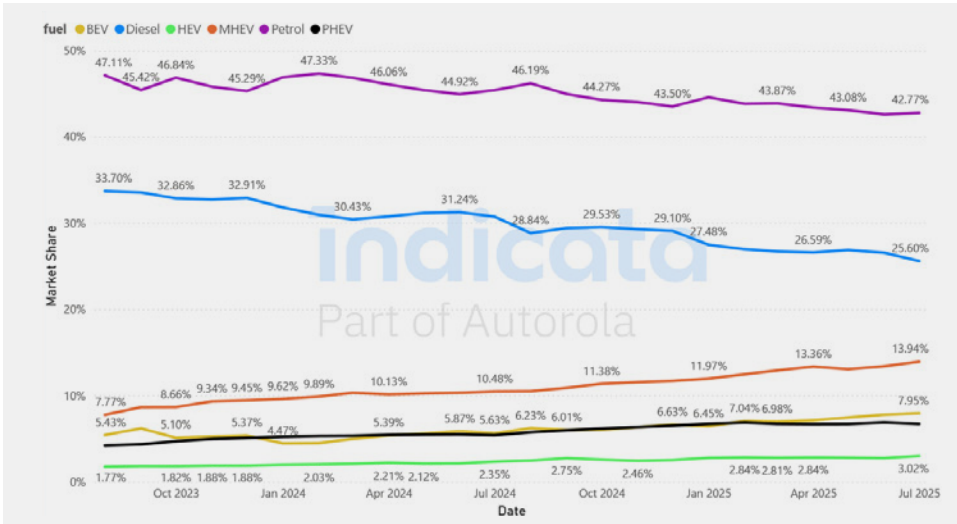
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Finland



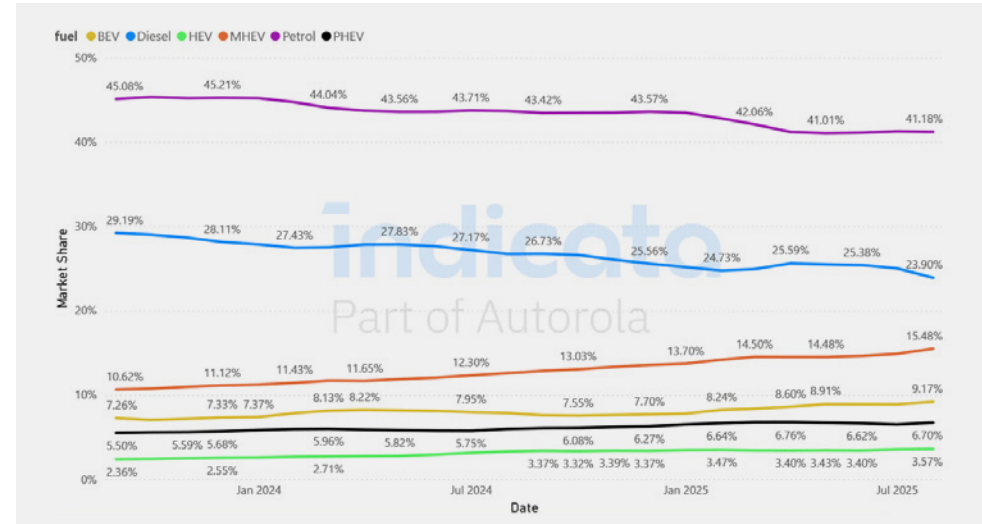
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Toyota	Corolla	32.9
Polestar	2	33.4
Volkswagen	ID.4	31.8

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Tesla	Model Y	25x	14.4
Tesla	Model 3	18x	20.4
Kia	Rio	17x	20.9

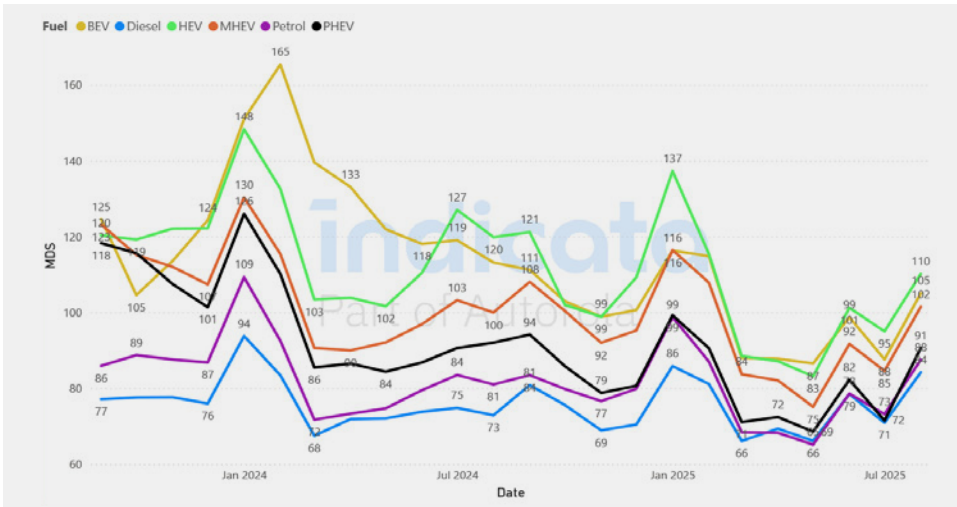
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Germany



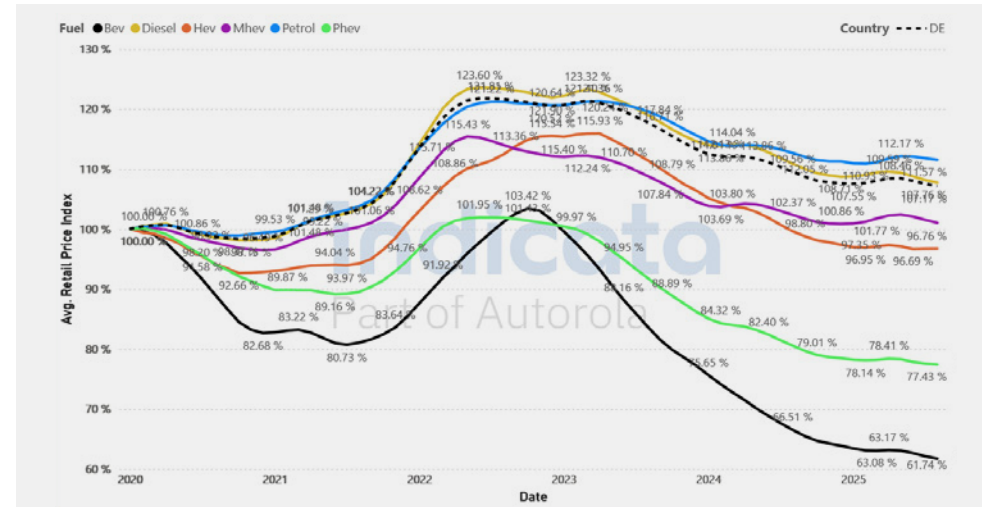
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Germany



MDS by Fuel Type - Germany



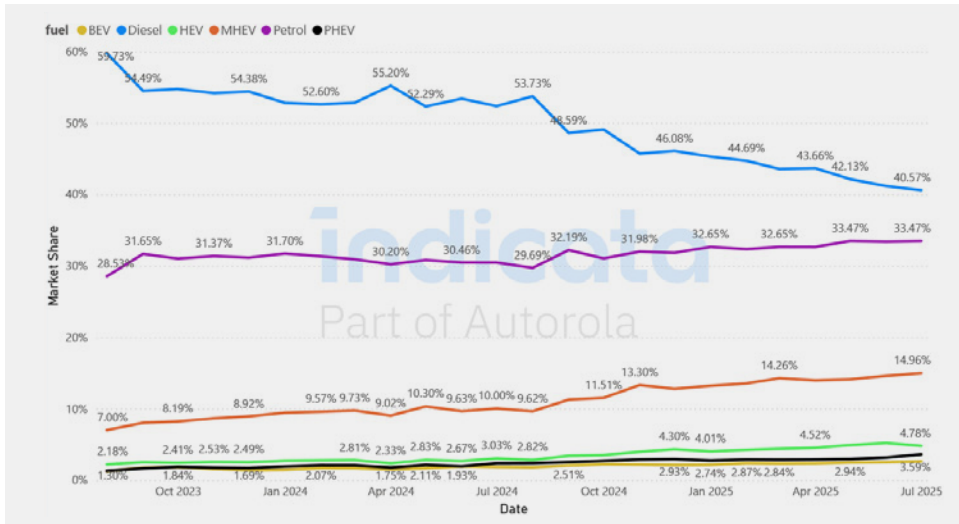
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Germany



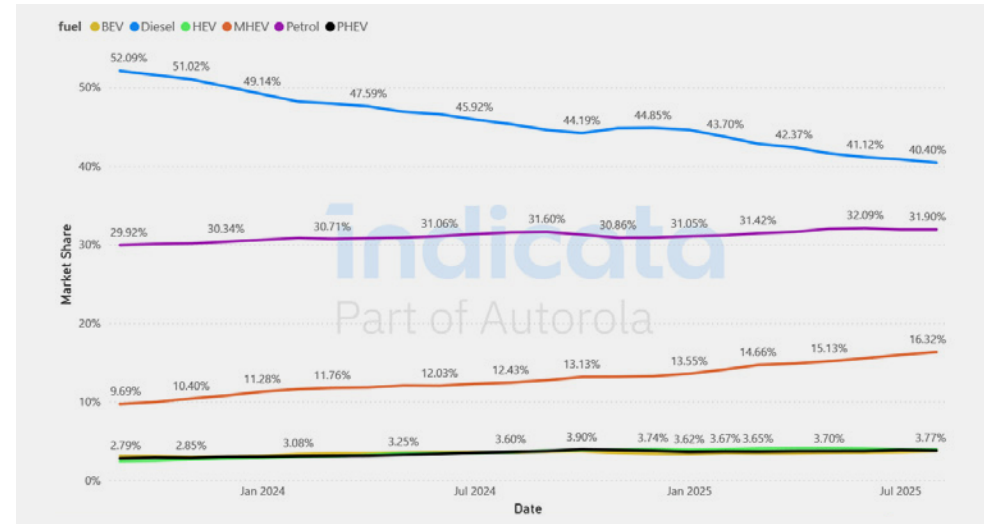
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Volkswagen	Golf	94.0
Volkswagen	T-ROC	70.9
Opel	Corsa	76.8

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Tesla	Model 3	14x	25.3
Mini	Convertible	11x	33.7
Mini	3 door / 5 door hatch	8x	42.7

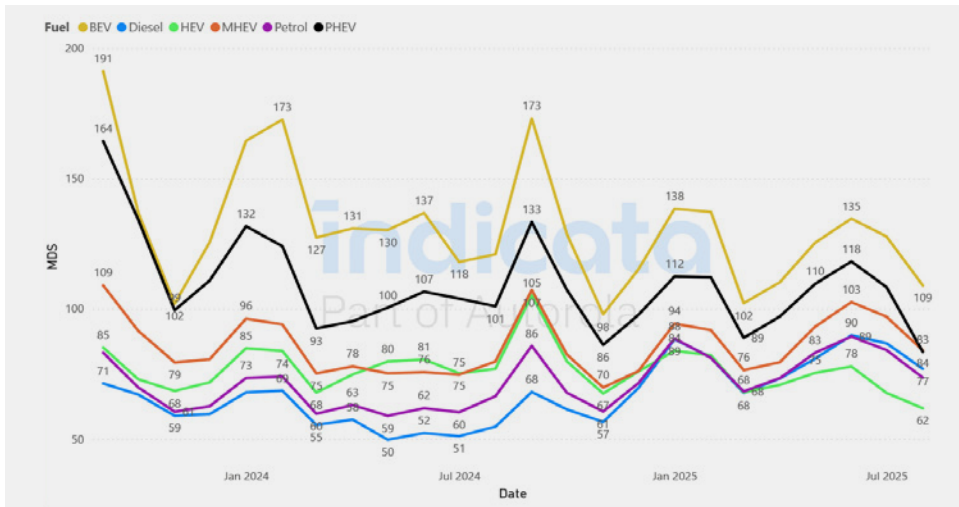
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Italy



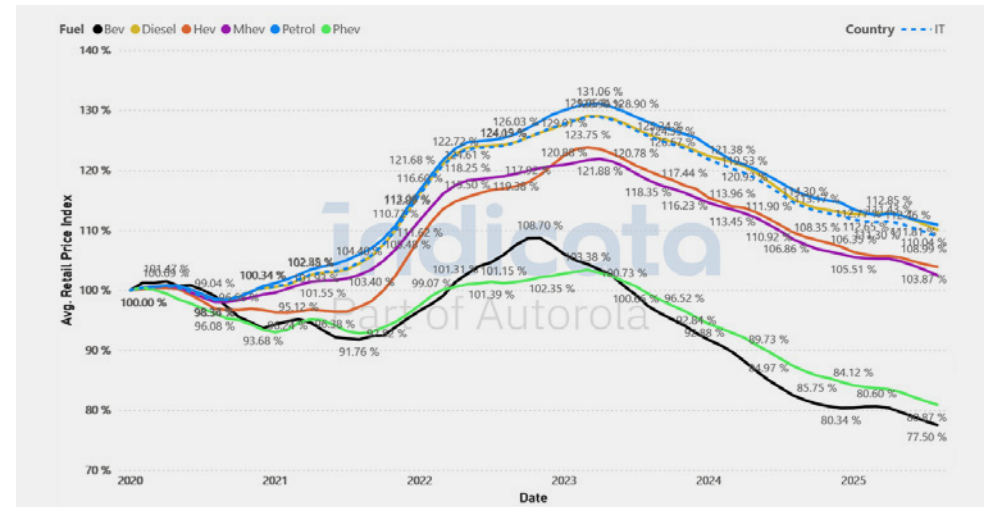
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Italy



MDS by Fuel Type - Italy



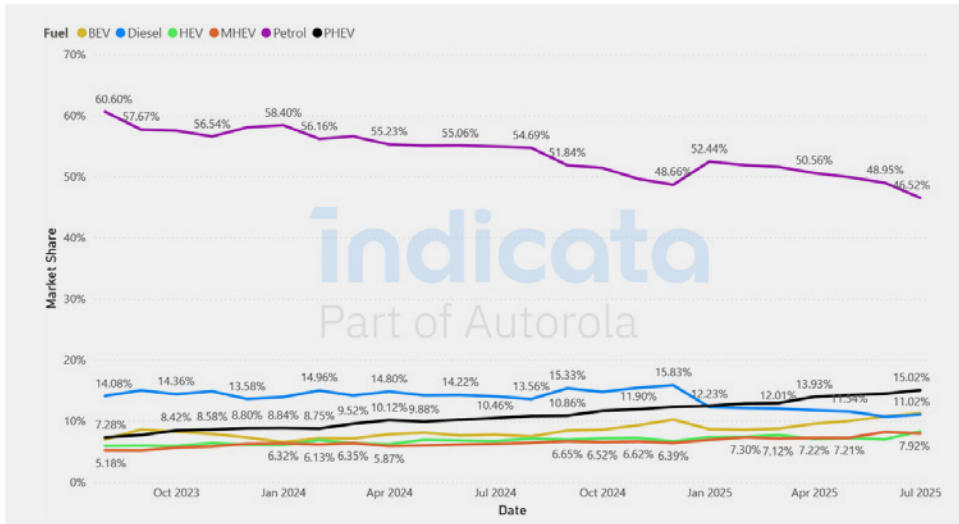
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Italy



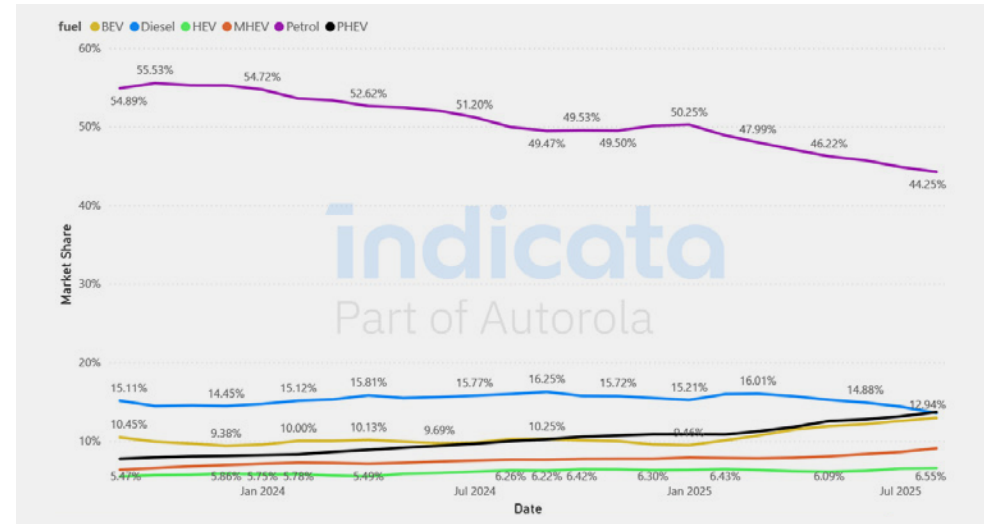
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Fiat	Panda	66.6
Volkswagen	T-ROC	80.3
Fiat	500	78.2

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Tesla	Model 3	11x	34.2
Toyota	Corolla	9x	38.0
MG	ZS	8x	44.6

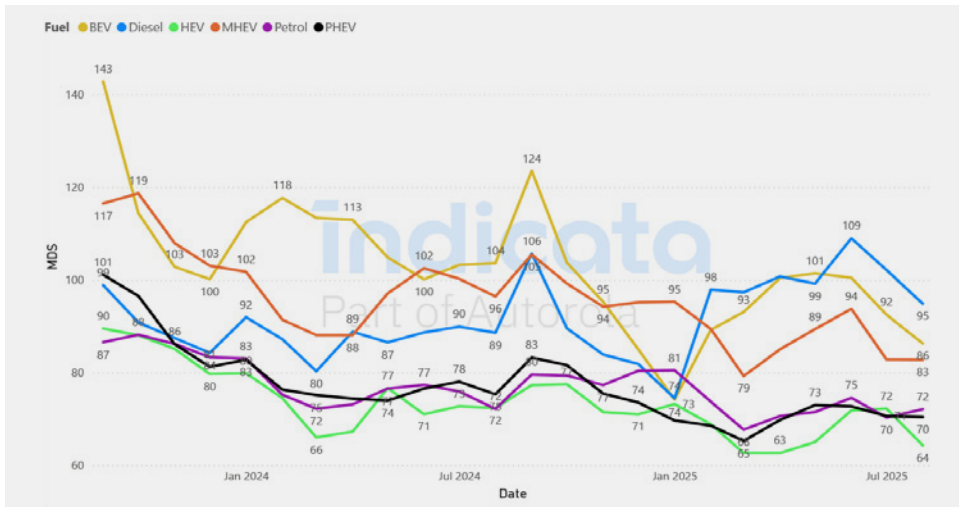
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Netherlands



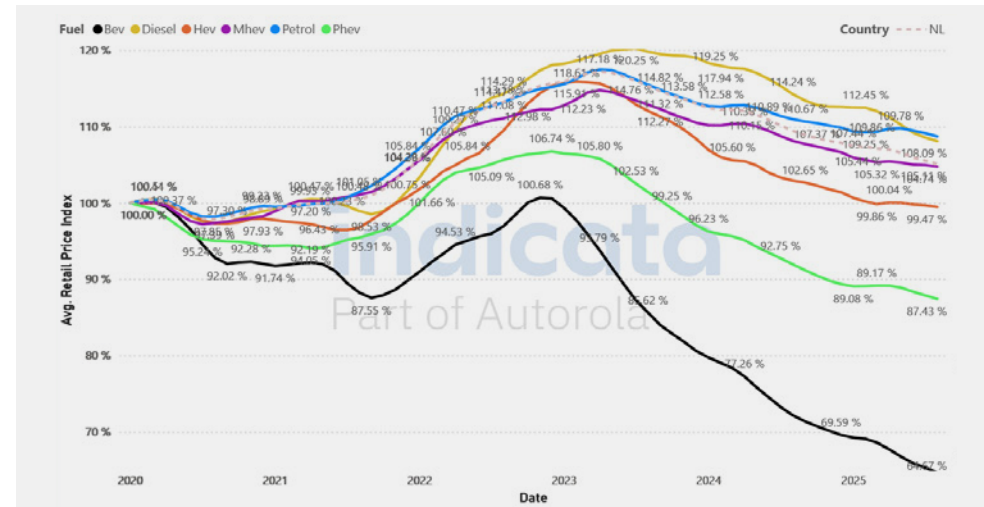
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Netherlands



MDS by Fuel Type - Netherlands



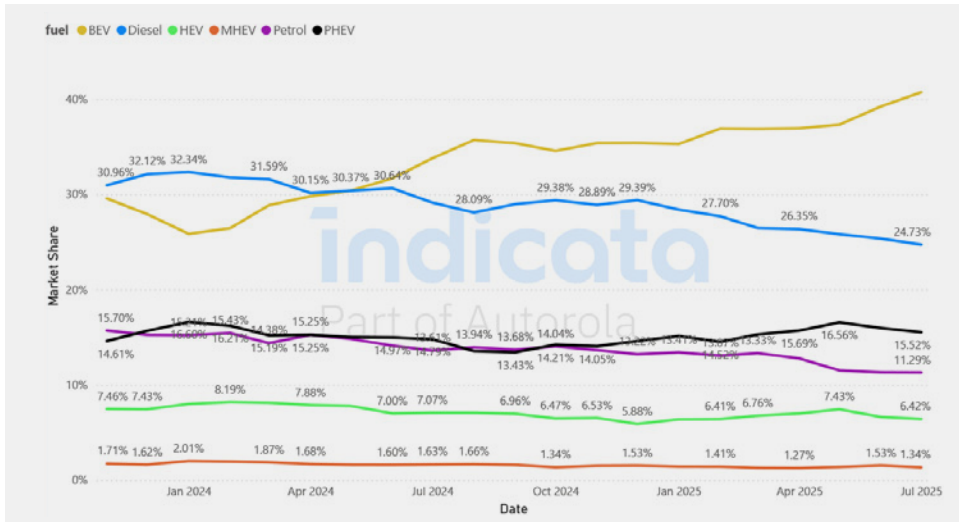
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Netherlands



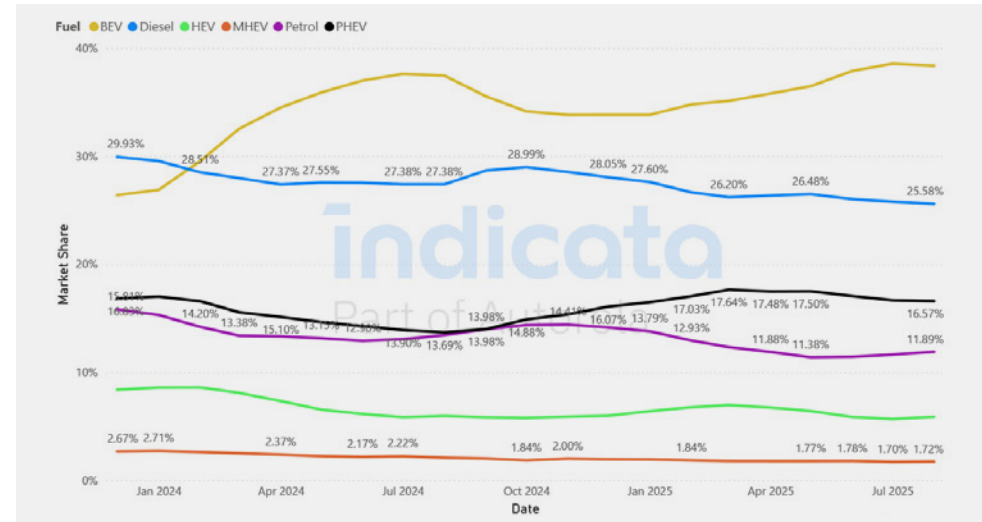
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Lynk & Co	01	49.1
Volkswagen	Golf	74.6
Volkswagen	Polo	72.3

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Cupra	Tavascan	19x	18.8
Cupra	Terramar	14x	25.1
Tesla	Model Y	12x	29.1

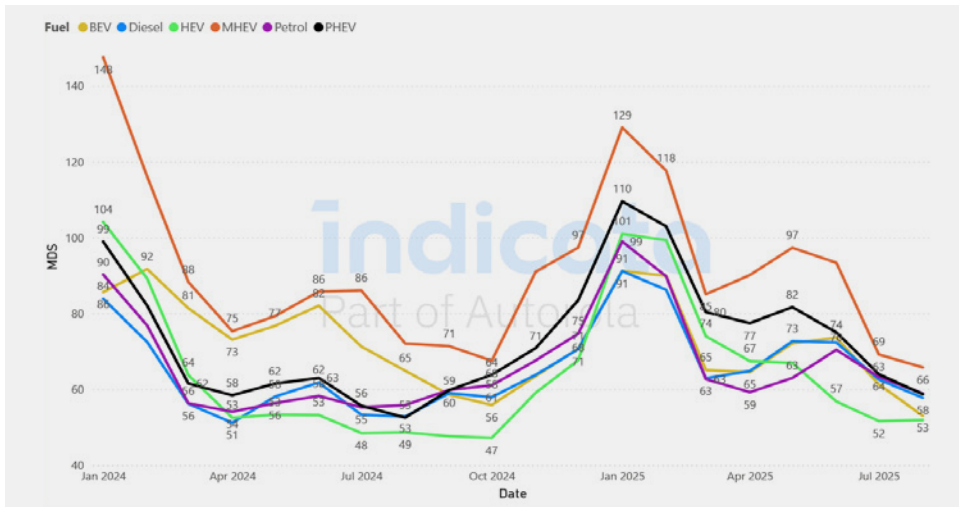
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Norway



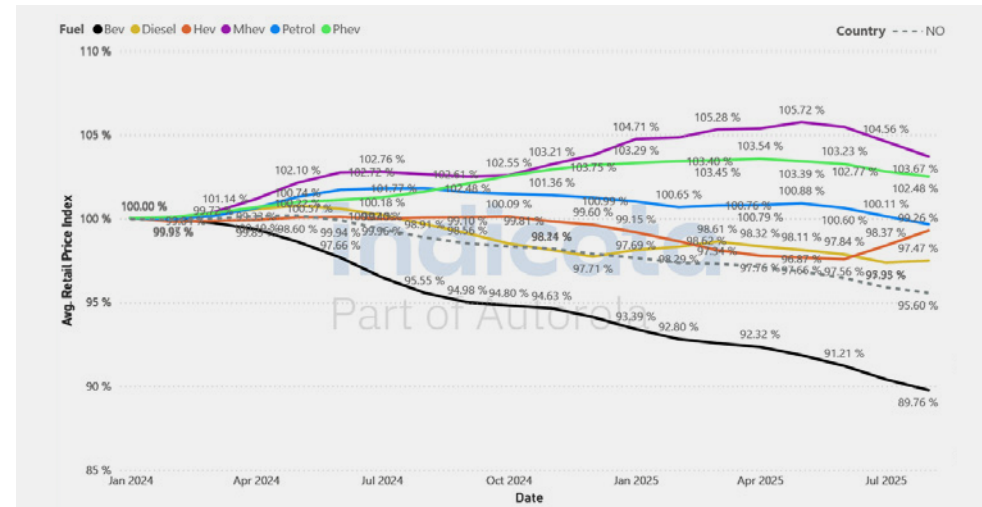
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Norway



MDS by Fuel Type - Norway



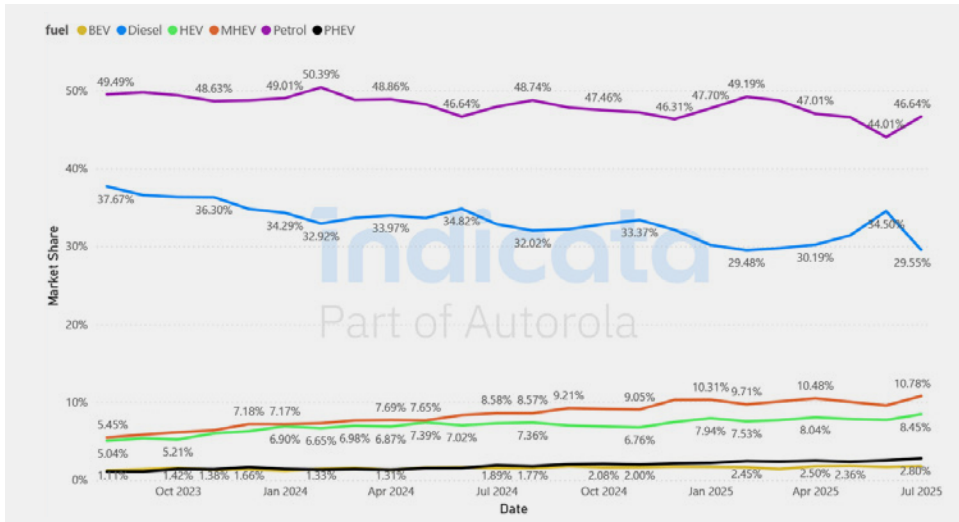
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Norway



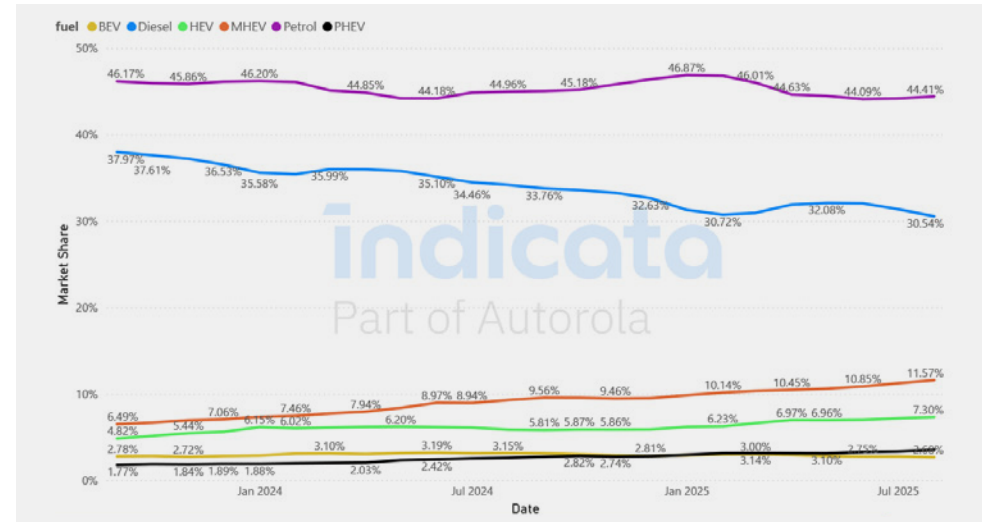
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Volkswagen	ID.4	37.0
Tesla	Model Y	24.8
Toyota	RAV 4	60.9

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Kia	EV9	23x	15.7
Volkswagen	UP!	15x	24.0
Tesla	Model Y	15x	24.8

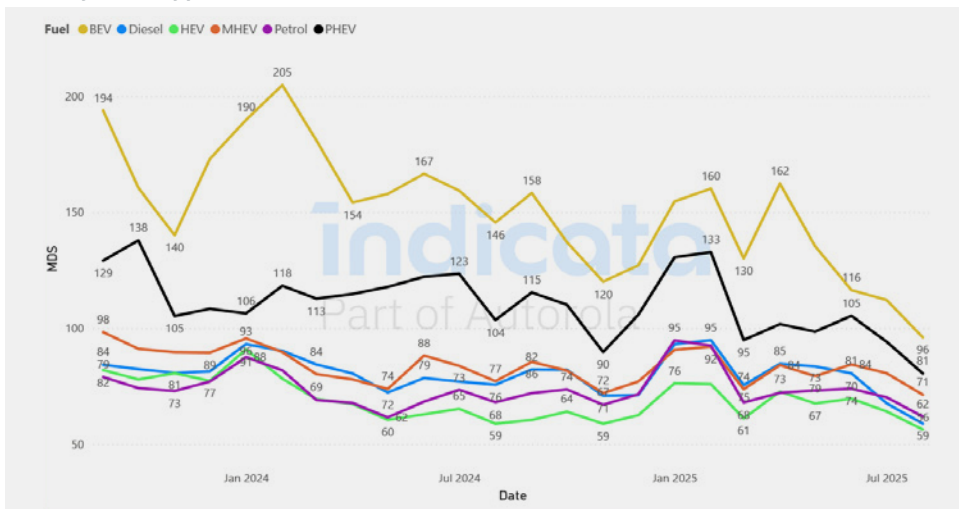
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Poland



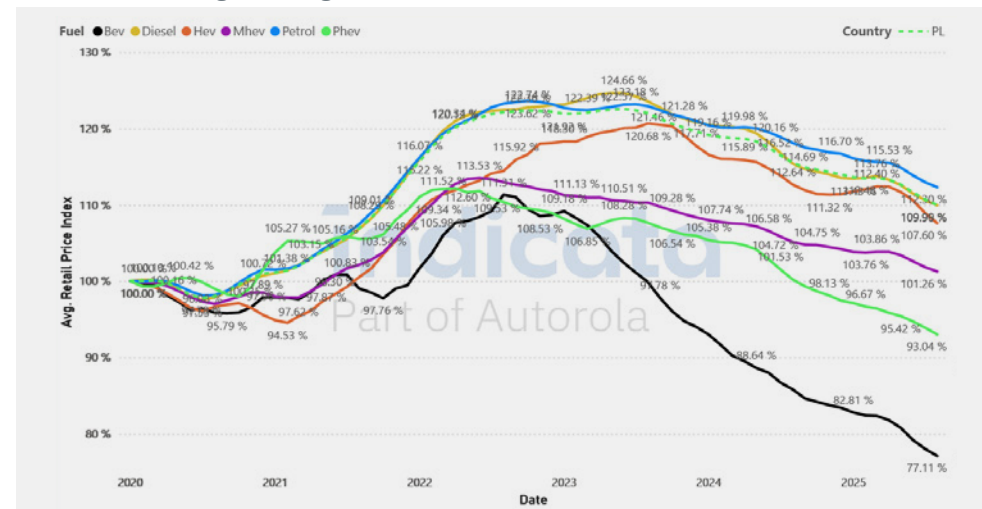
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Poland



MDS by Fuel Type - Poland



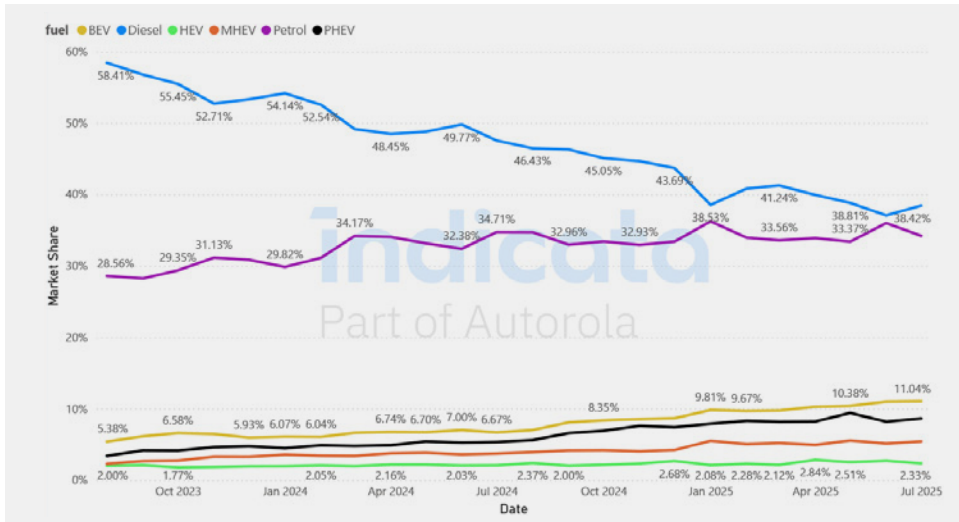
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Poland



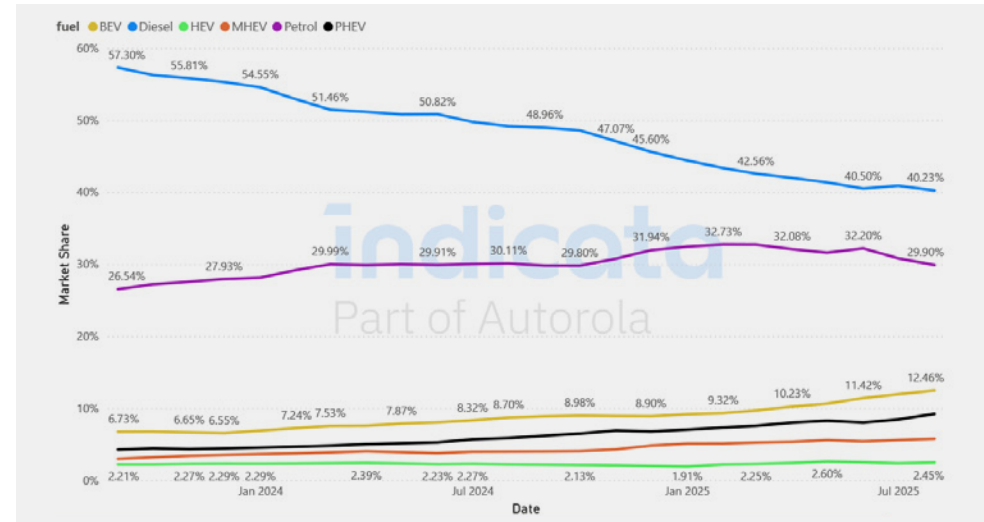
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Toyota	Corolla	46.2
Škoda	Octavia	52.6
Toyota	CH-R	57.1

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Toyota	Aygo Aygo X	14x	25.7
Kia	Rio	13x	28.7
Toyota	Yaris Cross	9x	39.0

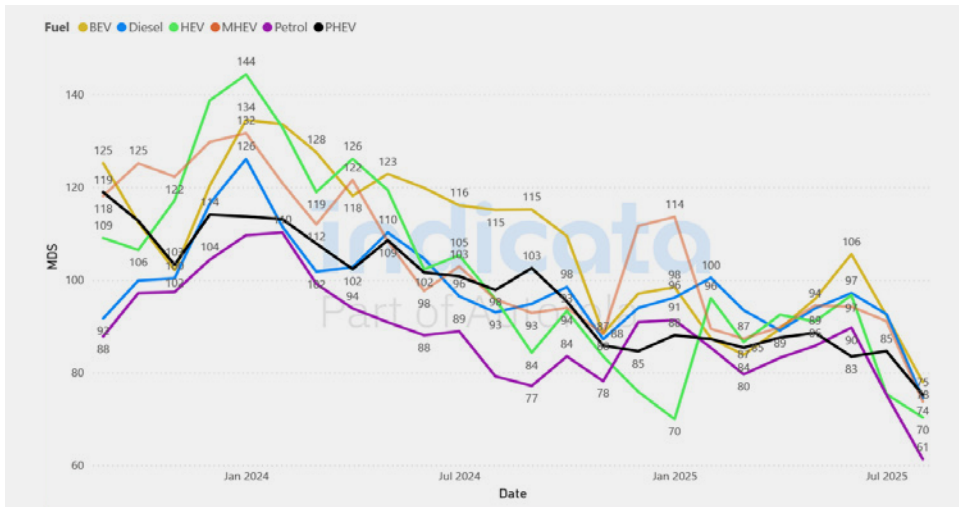
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Portugal



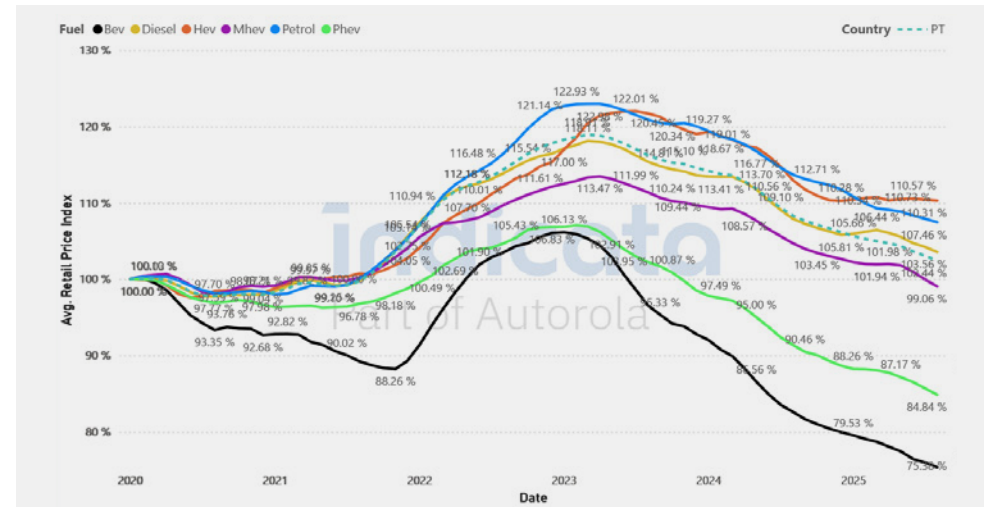
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Portugal



MDS by Fuel Type - Portugal



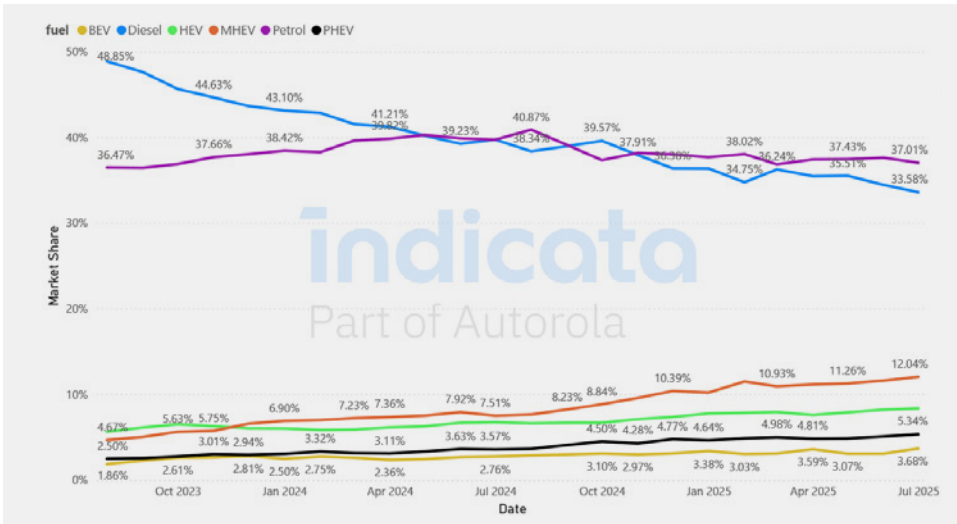
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Portugal



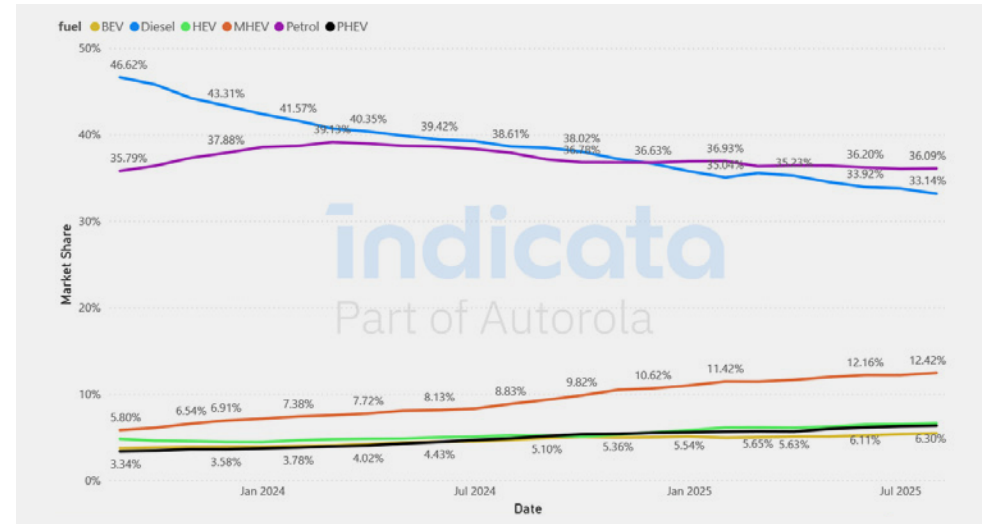
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Peugeot	2008	49.2
Renault	Captur	47.3
Peugeot	208	52.9

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
MG	HS / EHS	15x	24.3
Volkswagen	T-Cross	11x	32.6
Hyundai	Bayon	10x	35.5

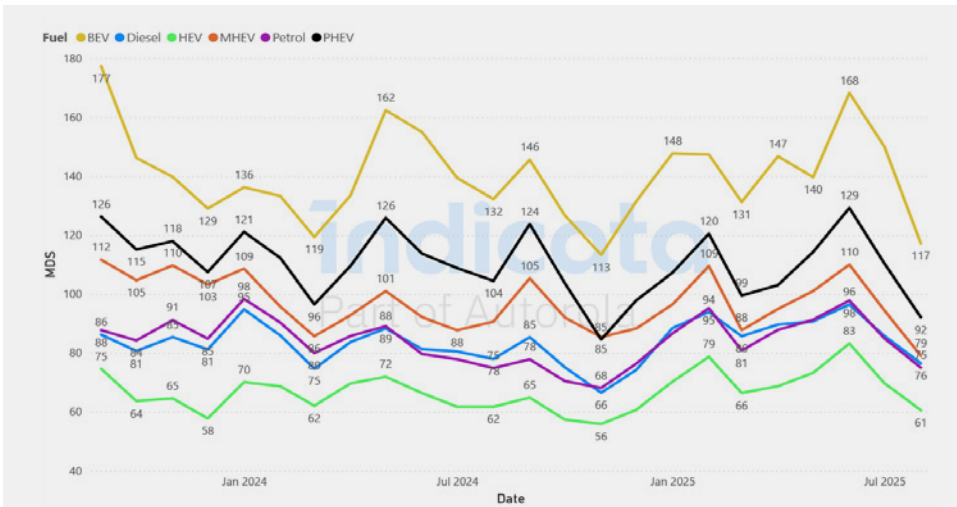
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Spain



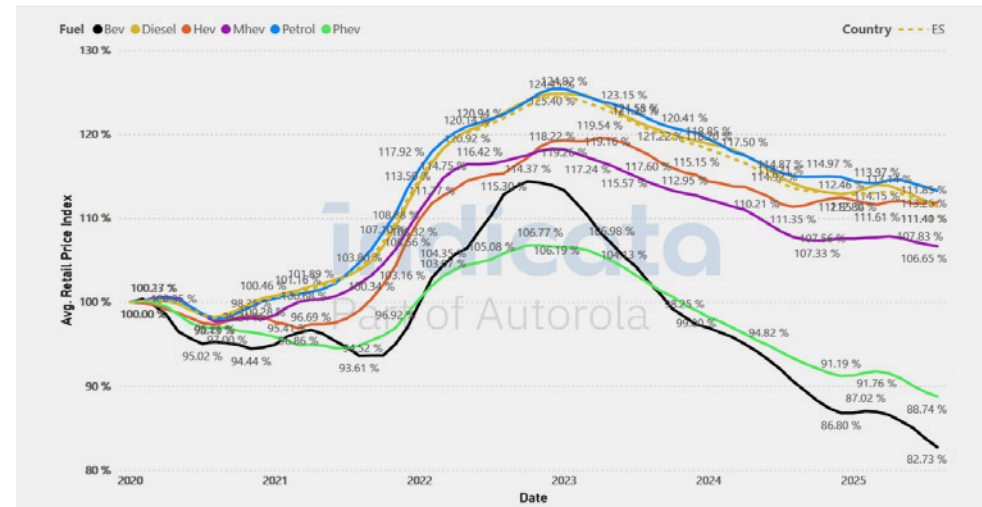
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Spain



MDS by Fuel Type - Spain



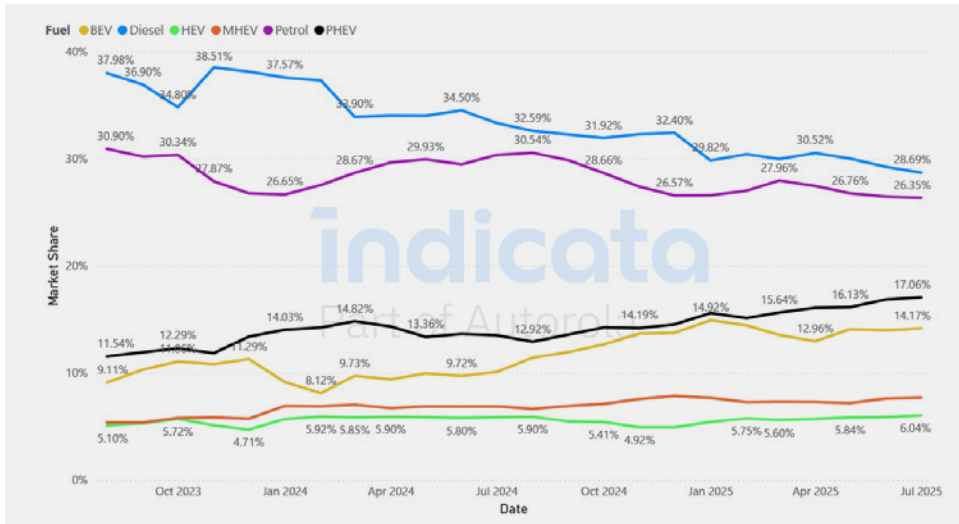
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Spain



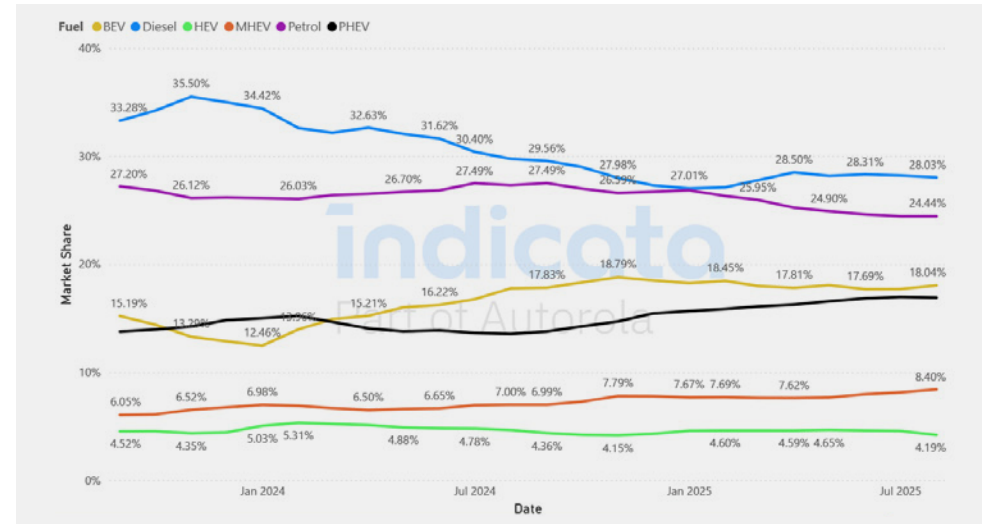
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Toyota	C-HR	42.3
Nissan	Qashqai	75.2
Peugeot	2008	62.9

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Toyota	Yaris Cross	11x	31.4
Toyota	C-HR	9x	42.3
Dacia	Sandero	8x	42.9

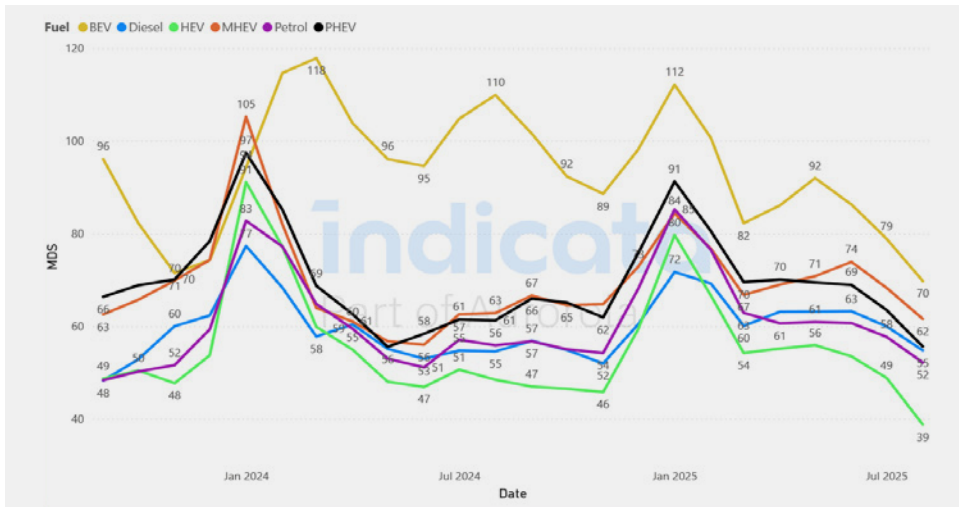
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Sweden



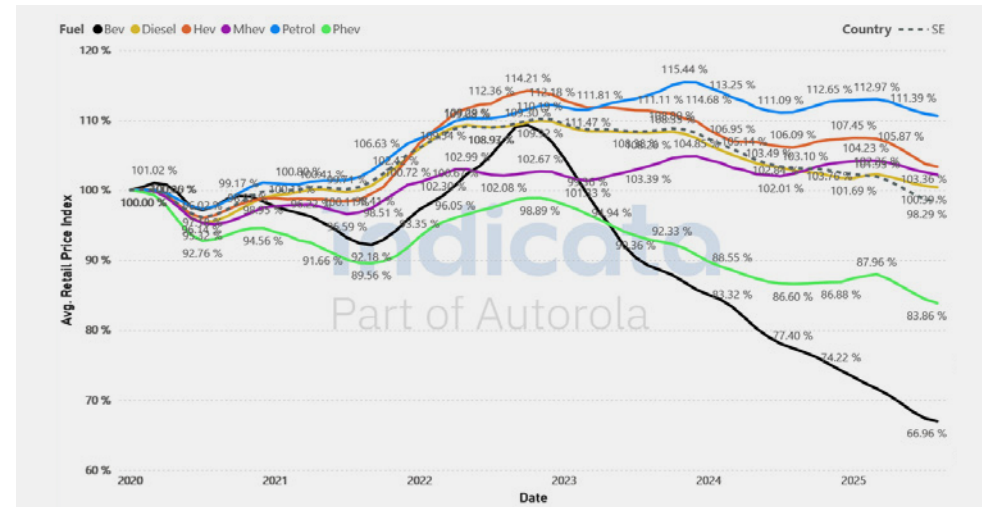
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Sweden



MDS by Fuel Type - Sweden



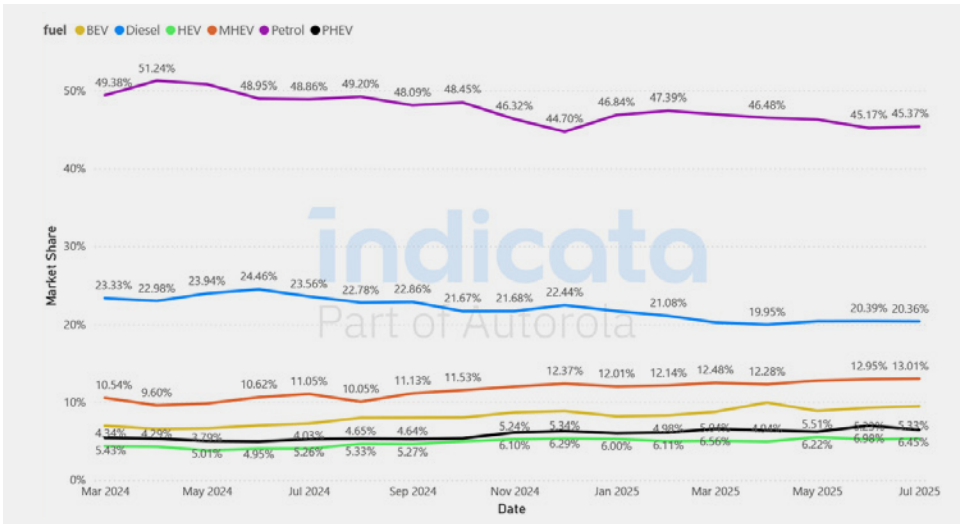
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Sweden



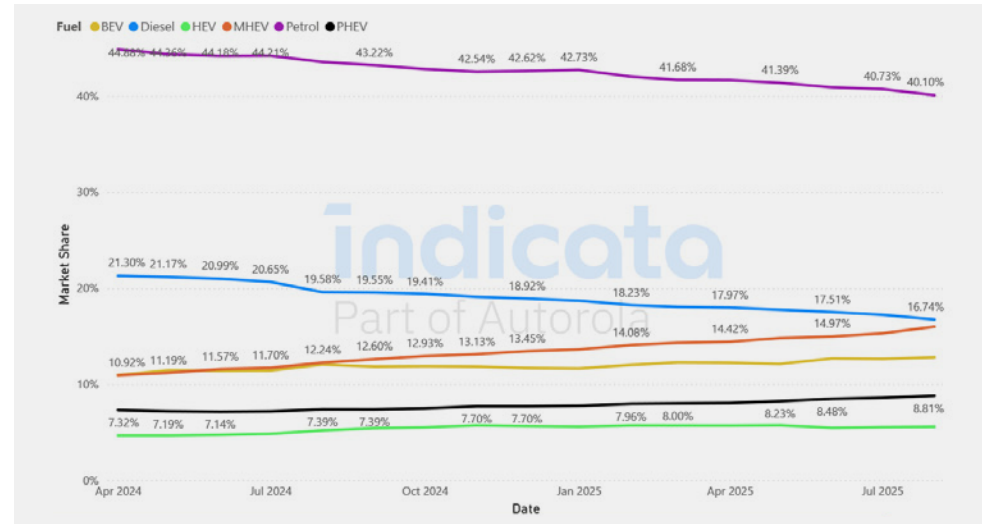
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Volvo	XC60	37.1
Volvo	XC40	35.2
Volvo	V60	40.5

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Tesla	Model Y	33x	11.1
BMW	i3	17x	21.8
Tesla	Model 3	16x	22.6

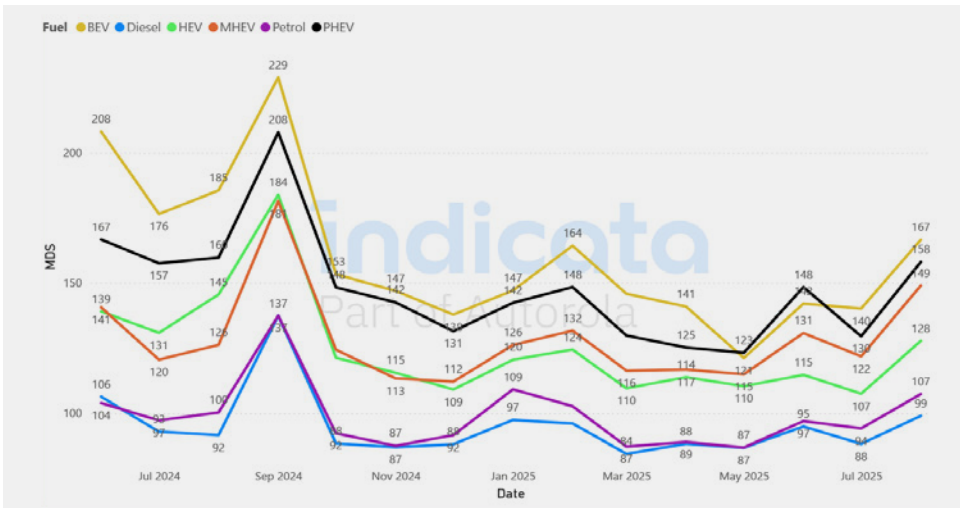
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Switzerland



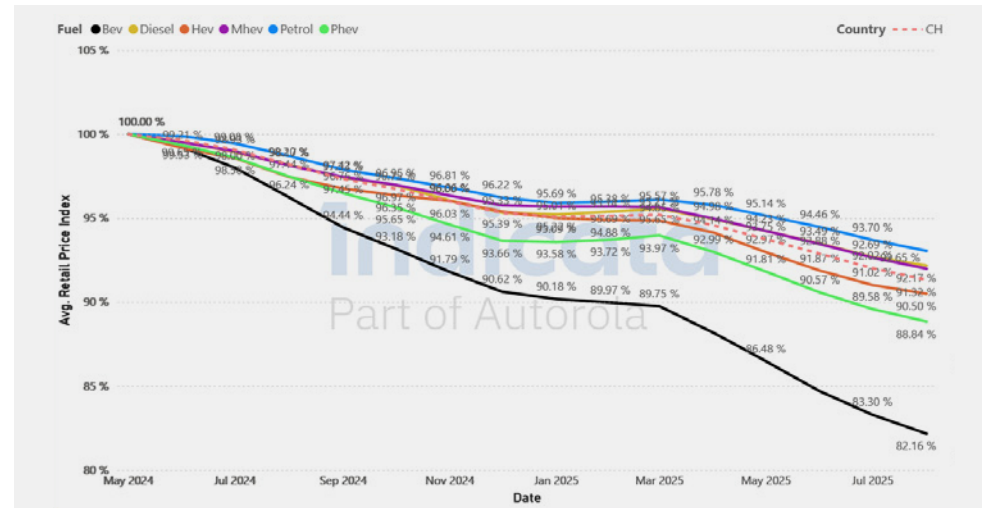
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Switzerland



MDS by Fuel Type - Switzerland



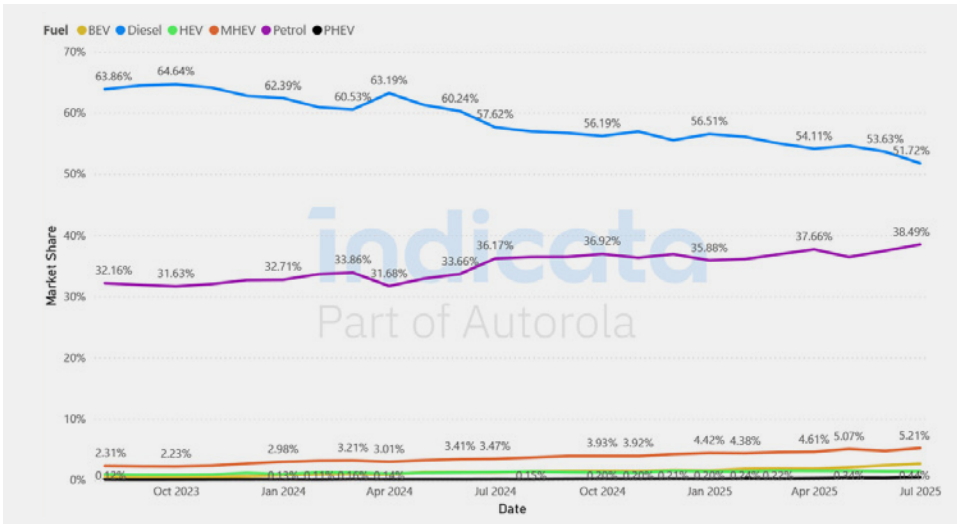
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Switzerland



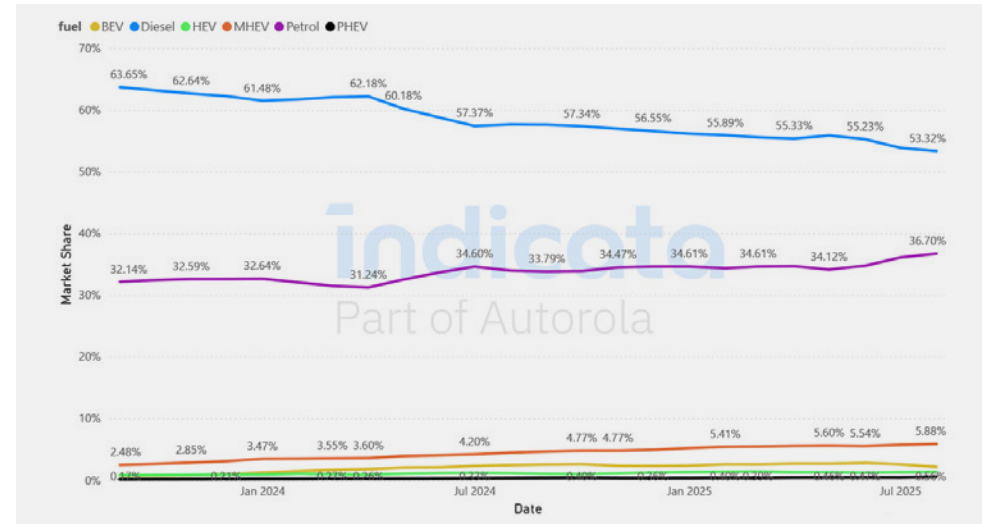
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Mercedes-Benz	GLC-Class	144.0
Volkswagen	Tiguan	95.4
Volkswagen	Golf	109.0

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Polestar	2	7x	49.0
Dacia	Sandero	6x	59.1
Dacia	Jogger	6x	60.8

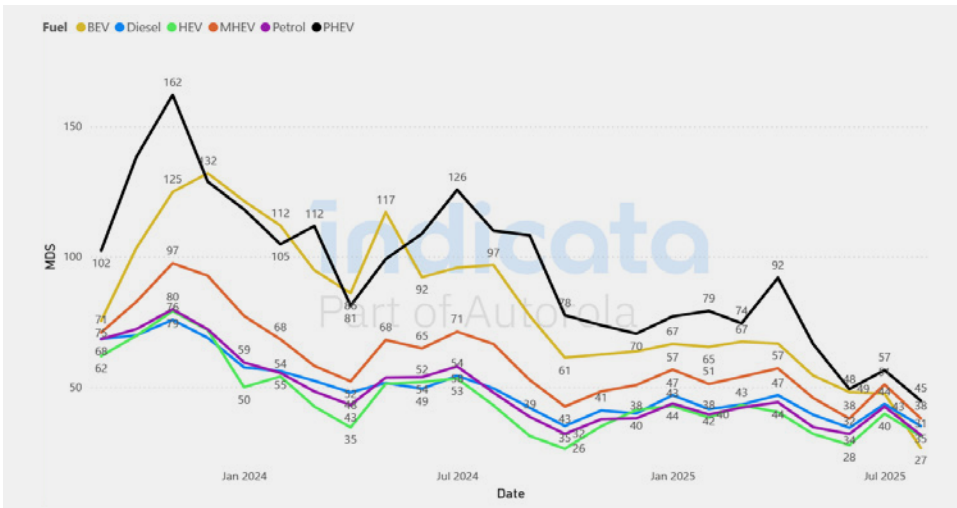
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Türkiye



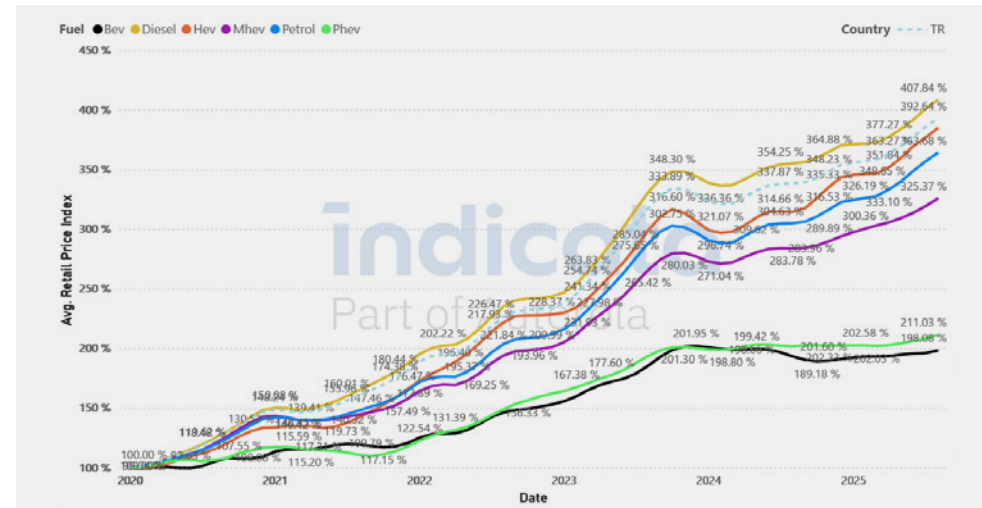
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Türkiye



MDS by Fuel Type - Türkiye



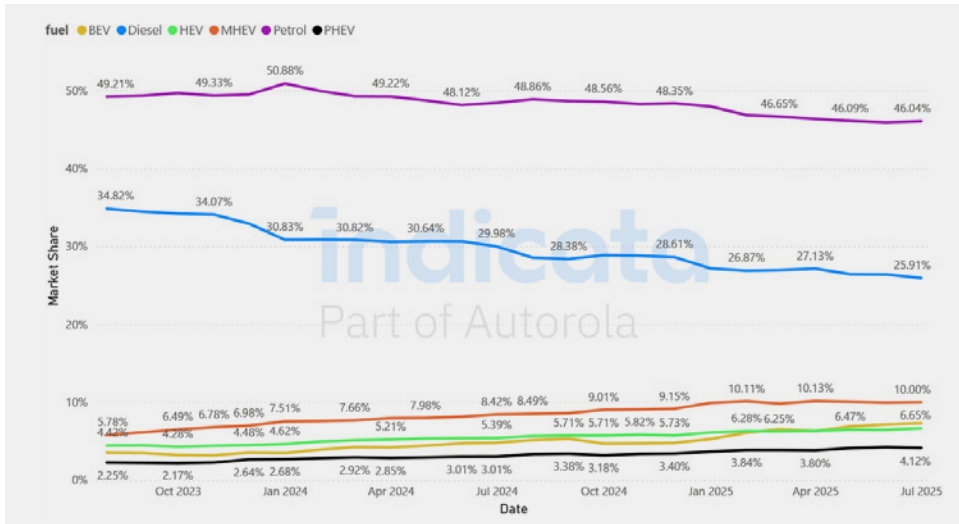
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Türkiye



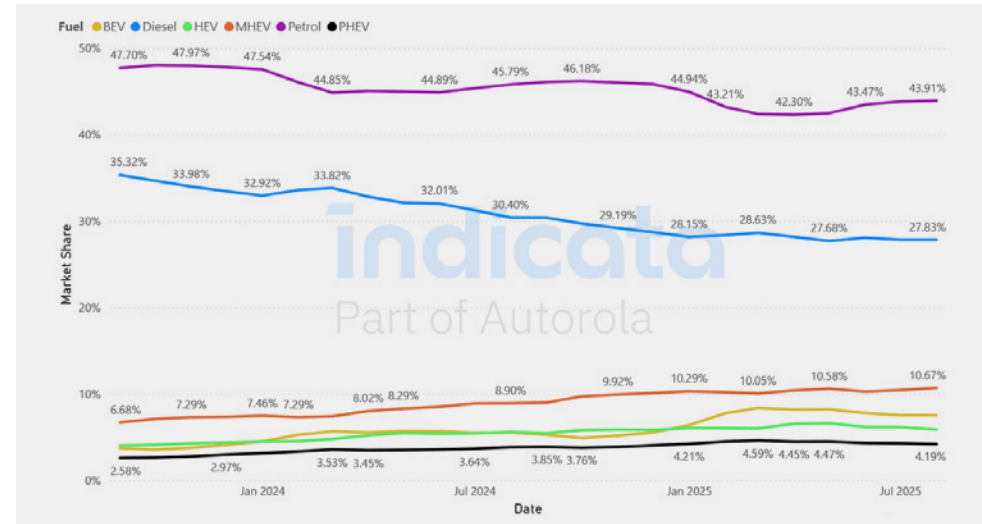
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Fiat	Egea	28.3
Renault	Clio	29.6
Renault	Mégane	27.5

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
MG	4	34x	10.5
BYD	Seal U	28x	12.9
BMW	iX1	27x	13.3

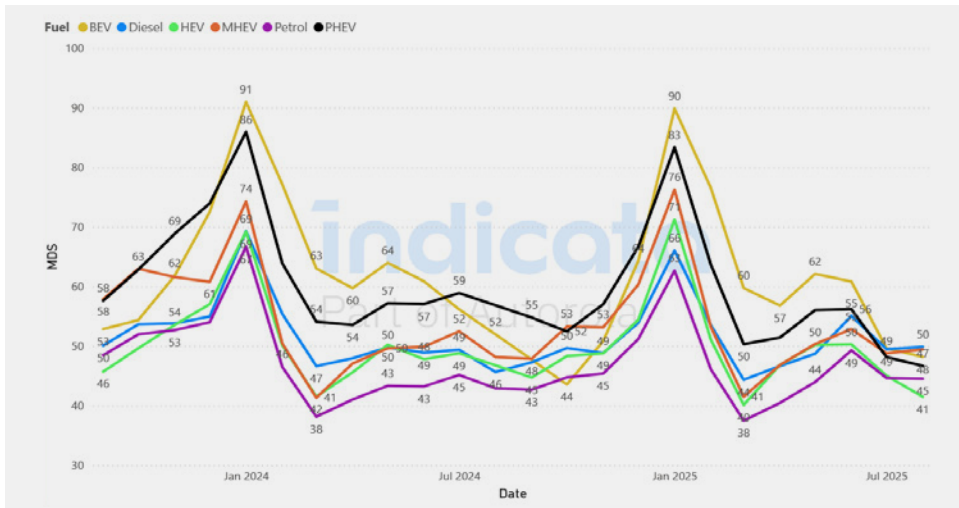
Sales Market Share by Month and Fuel Type - United Kingdom



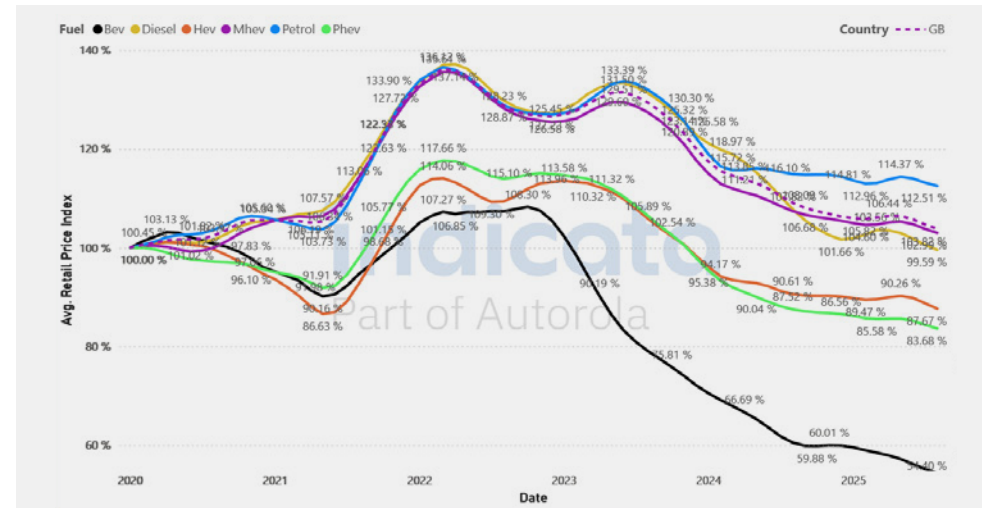
Stock Market Share by Month and Fuel Type - United Kingdom



MDS by Fuel Type - United Kingdom



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - United Kingdom



Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Ford	Puma	44.2
Vauxhall	Corsa	40.9
Kia	Sportage	41.5

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Tesla	Model 3	14x	25.2
Jaguar	I-Pace	12x	29.1
Mini	Convertible	12x	29.2

Si está interesado en ponerse en contacto con Indicata, consulte a continuación una lista de contactos de países o regístrese a través de [Indicata.com](https://indicata.com)

Austria

Andreas Steinbach

Autorola - Market Intelligence -
Indicata

Office: +43 1 2700 211-90

Mobile: +43 664 411 5642

Email: ash@autorola.at

Belgium

Filip Dobbeleir

Senior Manager Indicata

Mobile: +32 (0)475/40 40 47

Phone: +32 (0)3/887 19 00

Email: fdo@autorola.be

Denmark

Palle Elgaard

Email: pel@indicata.com

Finland

Tanja Kryger

Email: tabk@autorola.dk

France

Jean-Rémi Thomas

Sales Director

Email: jrt@autorola.fr

Germany

Jonas Maik

Senior Key Account Manager

Mobile: +49 151-402 660 18

Email: jmk@indicata.de

Italy

Davide Ghedini

Key Account Manager Indicata Italy

Autorola.it

Phone: +39 030 9990459

Mobile: +39 331 1343893

Email: dag@indicata.it

Pietro Sportelli

Autorola.it

Mobile: +39 3332495899

Email: psp@indicata.it

The Netherlands

Martijn Notten

Head of Indicata Netherlands

indicata.nl

Mobile: +31 6 83117867

Email: mnn@autorola.nl

Norway

Rune Gjerstad

Email: rhg@autorola.no

Poland

Krzysztof Stańczak

Indicata Business Development
Manager

Mobile: +48 505 029 381

Email: kst@indicata.pl

Portugal

Miguel Vassalo

Country Manager

Phone: +351 271 528 130

Mobile: +351 938 553 744

Email: mv@autorola.pt

Spain

Juan Menor de Gaspar

Indicata Business Consultant

Phone: +34 609 230 236

Email: jmd@autorola.es

Sweden

Yngvar Paulsen

Autorola.se

Email: yjn@autorola.se

Denmark / Nordic

Palle Elgaard

Head of Indicata, Nordic

Mobile: +45 2927 0640

Email: pel@indicata.com

Türkiye

Aslı GÖKER

Deputy General Manager - Indicata

Phone: +90 212 290 35 30

Mobile: +90 533 157 86 05

Email: asl@indicata.com.tr

UK

Dean Merritt

Head of Sales - Indicata

Mobile: +44 (0)7739 047706

Email: dm@autorola.co.uk

El 24 de marzo de 2020, Indicata publicó su Libro Blanco *“COVID-19 ¿En qué medida se verá afectado el mercado del automóvil de ocasión (y cómo sobrevivir)?”*.

Este documento exploraba:

Primeras tendencias del mercado

Impacto inicial del virus y medidas de distanciamiento social aplicadas.

Escenarios de mercado

Una serie de impactos basados en la evolución de la tasa de infección y los datos históricos del mercado.

Mitigación

Evaluación de riesgos por sectores, junto con posibles medidas correctoras.

Indicata Market Watch es un PDF regular que se publica alrededor del día 20 de cada mes e incluye tendencias de stock, ventas y MDS por tipo de combustible.

Nos comprometemos a actualizar el mercado con datos en tiempo real y a facilitarle información sobre ventas, existencias y precios para mantenerle al corriente de la rápida evolución del entorno.

Nos complace presentar nuestra última edición de **“Indicata Market Watch”** que cubre 16 países europeos y Brasil. Proporcionamos un análisis integral del mercado VO con comentarios para cada país para el primer, segundo, tercer y cuarto trimestre del año, publicados en abril, julio, octubre y enero.

Mientras tanto, publicaremos versiones Lite del informe durante los otros ocho meses del año, que incluirán un resumen general europeo y los gráficos y tablas habituales por país.

¿Cómo elaboramos nuestros datos?

Indicata analiza diariamente más de 9 millones de anuncios de Vehículos de Ocasión en toda Europa, y nuestro sistema los somete a exhaustivos procesos de depuración de datos para garantizar la integridad de los mismos.

Las ventas (datos de bajas de anuncios) de este informe se basan en anuncios de profesionales de automoción reconocidos para vehículos usados reales. Como tal, no incluye datos relacionados con anuncios privados (P2P).

Cuando un anuncio se retira de Internet, se clasifica como "Venta".



Indicata
Market Watch™

Observatorio sobre el mercado de vehículos de ocasión



Para obtener más información sobre las tendencias del mercado B2B, visite indicata.es/market-watch/

indicata
Part of Autorola